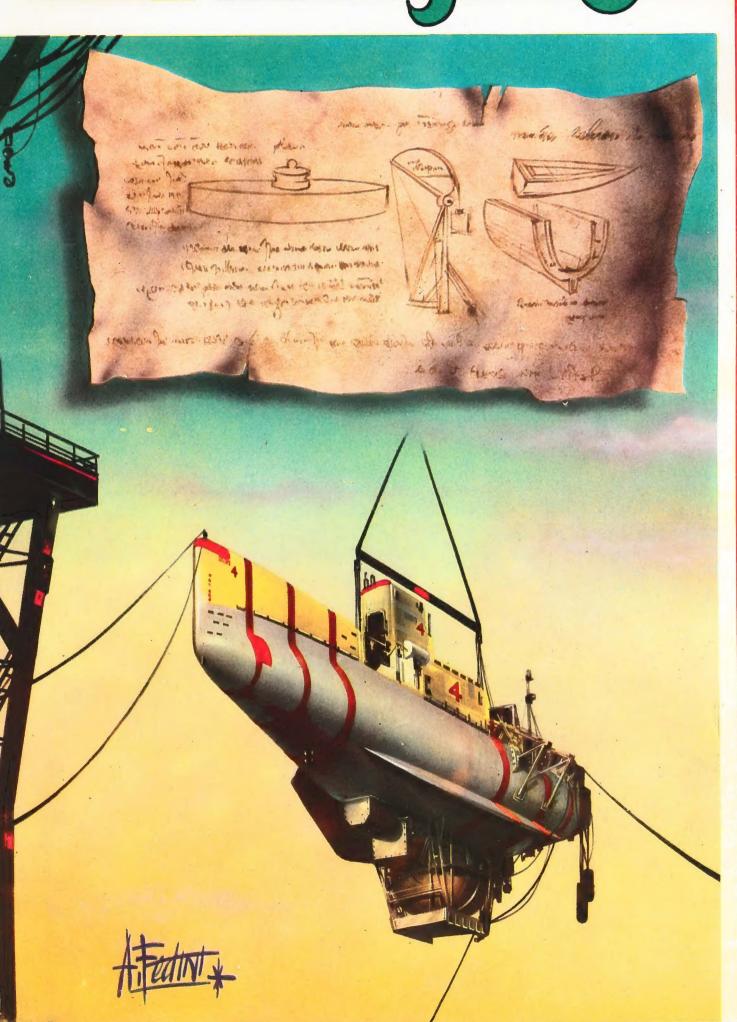
السنة الاولى ۱۳/۵/۱۲ تصبدركل خميس

÷



المكرك

اخر سراعات "الجزء الاول"

ولد نابليون بونابرت في أجاكسيو بكورسيكا عام ١٧٦٩ وكان سياسيا عظما ، ولا غرو أن يعرف كل تلاميذ المدارس تاريخ ميلاده ، وباختصار تاريخ حياته ، كما يعلمون تاريخ حياة يوليوس قيصر والإسكندر الأكبر وغيرهما .

ولا يعنى هذا أن التاريخ والمدنية ليسا إلا حروبا متتالية بين الشعوب وصراعا مستمرا بين الملوك والأباطرة بغية الاستثثار بالسلطة .

وإذا كنا لا نرتدى اليوم جلود الحيوانات مثل الشعوب الهمجية التي كان يحاربها يوليوس قيصر ، ولا نستخدم في أسفارنا للعربات مثلما كانت الحال في عهد نابليون بونابرت ، فإن الفضل لا يرجع إلى هؤلاء الرجال المدونة أسماؤهم في كتب التاريخ ، وإنما يرجع كله إلى مخترعي آلات النسيج والحياكة والعجلات والمحركات التي تدار بالاحتراق الداخيلي internal combustion engine ، ومن ثم يغدو من الإنصاف أن نعلم شيئا عن أسماء أخرى غير أسماء الملوك ؛ أسماء هؤلاء المخترعين سواء العلماء منهم أو الفنيون أو الصناع الذين دفعوا بعبقريتهم عجلة التقدم والمدنية .

نستعرض هنا اختر اعات مختلفة في مجالات محددة ، ألا وهي : وسائل النقل ، الأدوات والآلات ، العلوم بوجه عام ، الطب والجراحة .

النهتـــل

كان أحد شوارع باريس مسرها لمواسد وسيلة من وسائل الانتقال الاولى . وكان ذلك في أحد أيام عام ١٧٩٠ عندما ظهر رجل غريب تنفرج ساقاه عن خشببة طويلة منزودة بعجلتين يدعى سيوراك bicycle ولم تكن الإداة الغريبة سوى أول دراجة Le conte de Siorac ولا يغرب عن البال أن غالبية وسائل النقل التي يستخدمها سكان البلاد المتمدينة تقوم على خصائص المجلات Wheels ، وأن هــذا الاختراع لا يتجاوز عمره ...ه عام .

••• ٤٠٠٠ قبل الميلاد: كانت الزوارق Boats والأطواف Rafts أو العائمات تستخدم في نهر النيل ، في حين أن الزحافات Sledges كانت موجودة في منطقة مابين النهرين (العراق) وكانت أولى السفن Ships تسبح في بحر إيجا ، بينها ظهرت المركبات ذات العجلات في العراق.

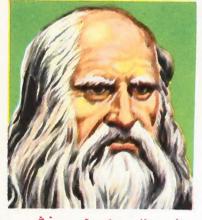
. . . ، عام ق . م : اخترع الخطاف Anchor (الهلب) لرسو السفن .

في القرن الخامس بعد الميلاد: على أثر غزو شعوب البرابرة للإمبراطورية الرومانية انتشر استخدام السرج Saddle ، والركاب والحدوة Shoe للخيول والدوابالأخرى التي تستخدم كوسيلة للنقل، كماظهرت الحيول المجهزة Harness . ٠٠٠ - ٨٠٠ : تم اختراع البوصلة Compass في الصين .

١٢٠٠ ـ ١٣٠٠ : دلت الرسوم التي ترجع إلى القرن الثالث عشر على وجود العربات الصغيرة Light carts في هذه الفترة.

١٤١١ : وفي مكتبة مدينة فيينا Vienna عكن الاطلاع على كتاب يتضمن رسوماً تقديرية أولى لتصميات المركبات الهوائية Cable railway

١٥٠٠: اخترع ليوناردي دافينشي Leonard de Vinci كوسيلة للدفع إلى الأمام Propulsion. ١٥٩٩ : اخترع فلمان سيمون ستيڤن Flamand Simon Stevin العربات الشراعية Sailing cars من أجل الأمير موريس دورانج . وكانت سعة أول عربة من هذا النوع ٢٨ شخصا كما كانت سرعتها ١٢ كيلو مترا في



السيونارد دى فت

١٦٨٥ : اخترع أول تريسكل Tricyc<u>le</u> (دراجة بثلاث عجلات) وذلك بفضل ستيفان فارفلر Stevan Farffler الألمـانى الأصل من نورمبرج. ١٧٠٧ : قام دينيس بابان Denis Papin ببناء سفينة تخارية Steam boat وأمحر

مها فی نهر فیزیر Weser. وقد ولد دینیس بابان (۱۲٤٧ – ۱۷۱۶) فى بلوا بفرنسا وكان عالمًا فيزيائيا ، وتوصل إلى اختراع الآلة البخارية

> Steam engine . ولكن على أثر إلغاء معاهدة نانت طرد من بلاده ، فلجأ إلى ألمانيا حيث بني سفينة محارية Steam boat ذات بدالات (حدافات) وأبحر بها فی بهر فیزیر بالفولدا . 🕠

ولكن سرعان ما دمرها الملاحون. فاخترع بابان أداة تبين قوة البخار وسميت باسمه ، فيزان بابان »

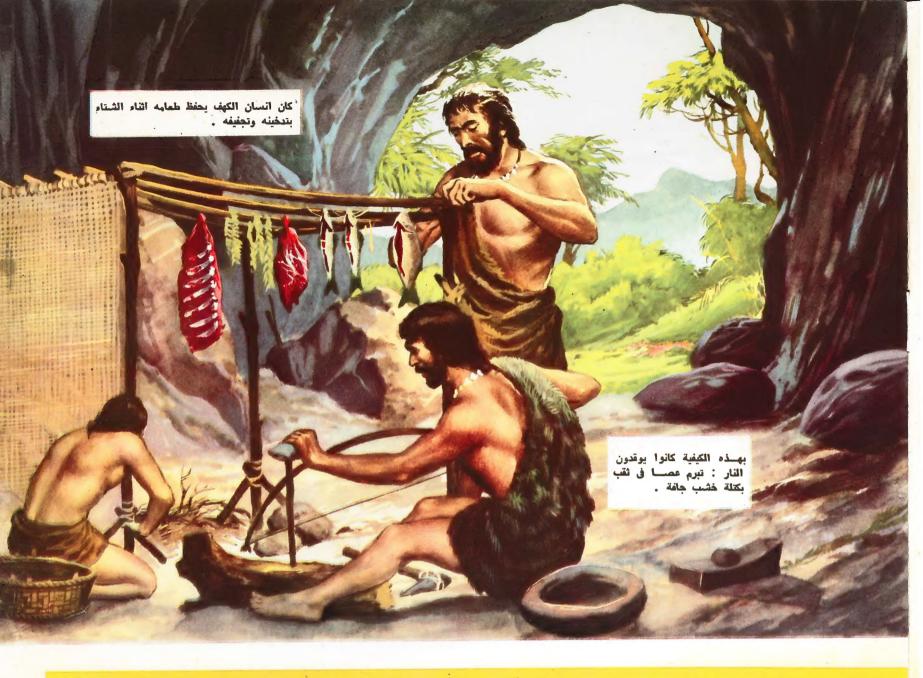


دستسس ساسسان

الإنجليزي الأصل ببناء مركبة James Outran ، الإنجليزي الأصل ببناء مركبة تسير على قضبان وتجرها الحيول لاستخدامها كوسيلة نقل داخل المدن وسميت هذه المركبة فيما بعد باسم ترام واى Tramway نسبة إلى الكلمتين الإنجليزيتين « ترام » التي تعني قضيباً مفلطحاً و « واى » وتعني سكة أو طريقاً .

أول غواصة Submarine تسير بوساطة رفاصين يداران باليد سميت أمريكان ترتل American turtle ، أي السلحفاة الأمريكية ، ويعزى هذا الاختراع إلى الأمريكي داڤيد باشنيل David Bushnelle.

١٧٨٧ : أطلق الإيطالي تيبريو كاڤللو Tiberio Cavallo في سماء لندن بالونا مملوءاً بالهيدروچين واعتبر هذا الحدث مولد أول منطاد Air ballon.



وجبة طعام مع إنسان سيدائى

استخدم الإنسان الكهوف لسكناه لأمد طويل من تاريخه الأول ، قبلما تعلم إقامة الأكواخ والبيوت . إن هذه الكهوف ما كان يمكن أن تكون وافرة الدف والراحة، ولحنها كانت ملاذاً له من الطقس ، وعاصما من الحيوانات المفترسة التي كانت تخشى الدخول إليه إذا هو عمل على إبقاء النار مشتعلة .

وبالحكم على الإنسان البدائى بالمعايير العصرية ، فإنه كان مهملا غير مرتب إلى حد بعيد . كانت الأقذار التي تصل إلى الـكهف تبتى ببساطة متناثرة على الأرض ، ومثلها فى ذلك رماد ناره وعظام الحيوانات التى كان يأكلها . وغالباً ما كانت أدواته وأسلحته ، وهى ملقاة فيا حوله ، تتعرض للضياع بعد أن تطأها الأقدام فوق تراب الأرض ، وبتراكم الأقذار شيئاً فشيئاً ، كانت تدفن فى جوف الأرض .

كيف نستطيع استقاء المعلومات عن الرجل البدائي؟

من حسن حظنا أن هذا الإنسان كان على تلك الصورة من وفرة الإهمال وعدم الترتيب ، إذ أنه فى مقدورنا أن نستكشف الكثير عن أسلوب حياته بالحفر والتنقيب بين تلك الأقذار المتراكمة فى الكهوف حيث عاش منذ عدة آلاف من السنين . وقد يسرت هذه الطريقة العثور على الأدوات ، والأسلحة ، والأوانى الفخارية ،

بل حتى على الهياكل العظمية للناس أنفسهم ، إذ كان منهم من يدفنون موتاهم فى أرض . الكهوف التى يعيشون فيها .

إن الإنسان فى هذه المرحلة المبكرة من تطوره ، لم يكن يعرف شيئاً عن المعادن ، فكانت كل أدواته من المدى والفؤوس وما يماثلها – تصنع من الحجر أو العظم ، وأكثر ما كانت تصنع عادة من النوع الأول . ولهذا السبب فإن هو لاء الناس البدائيين سكان الكهوف ، يطلق عليهم فى الغالب : (رجال العصر الحجرى) .

الكهوف السكنية في أوروب

ليس عدد الكهوف السكنية المعروف فى بريطانيا بكبير ، ولكن هناك كهفاً مشهوراً يعرف باسم (كنتس كافيرن Kent's Cavern) أو الكهف الكبير قرب توركواى ، ثم كهف آخر فى (كريزويل كراجز Creswell Crags) فى مقاطعة (دربيشير). وقد عثر على كهوف سكنية متعددة أكثر سعة وإتقاناً فى فرنسا وليسانيا وفى جهات أخرى من أوربا .

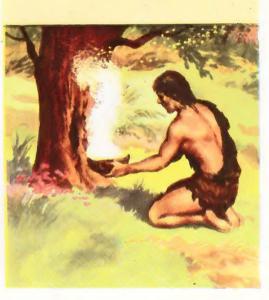
والآن فلننظر إلى الأدلة التي أمكن الحصول عليها من هذه الكهوف لنرى كيف كان إنسان العصر الحجرى يعيش و مجد طعامه .

حصيداد الفسيابات

كانت الأطعمة الأولى للإنسان هي منتجات الخضر ، والفاكهة ، وأوراق الشجر ، والجذور ، وبراعم الأعشاب ، مما كان يتيسر العثور عليه في الغابة قرب كهفه . والإنسان الذي كان يخرج للبحث عن طعام من هذا النوع ، كان في الغالب يأخذ معه نوعاً بدائياً من السلال أو أكياس الجلد .







ان المفضلة الخطيرة التي كان على الانسان البدائي أن يعمل على تذليلها هي حمل الماء . والى أن تيسر له اكتشاف وعاء يضع فيه الماء ، كان عليه أن يترك الكهف ويذهب الى عين الماء أو المجدول في كل مرة يريد فيها الشرب . ولقد كانت هذه الطريقة تضايقه وتزعجه الى حد بعيد ، وخاصة في الشتاء !



عهدا طويلا ثـم أخــــذ في إستعمال جماجم المضمومتان هما الحبوان وعاؤه الوحيسد والقرون المجوفة للحصسول على الماء . الكبرة .



وفيما بعد فكر بعضهم في كساء السلال المسنوعة من الاغصان اللدنة المضفورة بالراتينج أو الصلصال . وتلا ذلك تعلم الانسان كيف يصنع الاواني كلها من الفخار.

تتبيل الطعسام

ذات يوم استرعي نظر إنسان العصر الحجري روئية بعض العنز وهي تلعق بشراهة صخوراً مغطأة ببللورات صغيرة براقة بيضاء. فعقد عزمه على أن يجربها هو أيضا ، وما لبث أن وجد طعماً جديداً حريفاً ، ولعل اكتشاف المـلح جاء وليد هذه الطريقة . وقد أخذ الناس يجربون نثره على طعامهم ، فوجدوا أنه قد أدى إلى تحسين نكهة الطعام . وشيئاً فشيئاً بدأ كذلك استخدام الأعشاب .



كان رجال العصر الحجري عندما يقومون باصطياد حيوان كبير وخطر ، كالدب ، غالباً ما يجتمعون على شكل جماعات . ولكي يتحاشوا أن براهم الحيوان وهم يقتر بون منه ، فإنهم كانوا أحياناً يلطخون أجسادهم بالصلصال ، ومن خلال هذا النمط المبكر في فنون التمويه والتعمية ، كانوا يستطيعون الاقتراب من فريسهم قبل أن تفطن إلى وجودهم .



بعض الاسلمة من النوع الذي كان يستقدمه الانسسان البسدائي ٠



كان على الرجال أن يكونوا صيادين مهرة متصفين بالشجاعة ·

اللحي

إن الحصول على طعام من الخضر كان هينا ميسوراً . أما الحصول على اللحم فكان أكثر صعوبة وأشد خطراً . وقد برع صياد العصر الحجرى براعة كبيرة فى صنع الأسلحة والفخاخ التي كان يحتاج إليها لاقتناص فريسته .

احدى الطرق التي كان يستعملها الانسان البدائي في صيد الحيوانات .











لا ريب ان آلاها من السنين قد مضت قبل أن يجد الانسان سلاحا يستطيع به اصابة طائر في الجو أو أثناء استقراره بين أغصان شجرة ، وأخيرا تم أختراع القوس . وأقدم الاقواس كانت تصنع من خشب لين مثل خشب البندق ، وتصنع أوتار القوس من أمعاء الحيوان المجففة . وكانت السسهام تصنع من القصب الصلب ، وتثبت في حافتها شظية حادة من الحجر .



ان السمك الذي تجرى مطاردته نحو الفتحة الموجودة في الحاجز الاول ، يسبح الى ناحية الحاجز الثاني ، حيث يمكن اصطياده · مطيخ العصر الحجرى



لم تكن الأوعية الأولى تقوى على احتمال لهب

النار ، ولهذا لم يكن مستطاعا استخدامها في

ومن ثم كان على إنسان الكهف ، لتسخين

الماء والحساء ، أن يضع حجارة صغيرة

في النار ، وعندما تسخن هذه الحجارة كان

تسخين المـــاء على النار مباشرة .

يسقطها في جوف أوانيه .

مدية : ان النصل كان قطعة طويلة مرققة من المسوان ، والقبض من قرن الفيزال .

هنا بعض ادوات المطبــخ التي كانت تستخدم في العصر الحجري :

منشار من هجر مرقق الاسنان .



ملعقة مصنوعة من قشرة الجوز موصولة



مطرقة مصنوعة من فقرة الممود الفقرى للدب ومقبضها من خشب .



كيف كان الإنسان البدائي يصيد السمك ؟ إنه طعام ممتاز طبيب المذاق ، وتبين لنا البقايا المتخلفة في الكهوف أن الإنسان الأول كان بارعاً في صيد السمك .

ولعلك قد تظن أنه يتعذر الإمساك باليدين بسمكة تسبح بنشاط في الماء لكن إنسان ما قبل التاريخ كان يفعل هذا ، كما كانت لديه أساليب أخرى لصيد السمك . وكثيراً ما يتم العثوربين بقايا وجبات طعامه على عظّام السمك مع عظام الحيوانات الأخرى .



كانت الحيوانات أحياناً تشوى كاملة على سفود . ولوضع اللحم في الصحاف ، كانوا يستخدمون على الأرجح أوراق الشجر العريضة المتينة . ومع تعاقب الزمن ، تعلم الإنسان صنع الحساء من البندق المدقوق وبذور

الحنطة والبقول الخضراء ، مع قطع من آلشحم . ولعل ربات البيوت في عصر ما قبل التاريخ كن إذا أردن طهي اللحم يضربنه ليصير طريا ، ولعلهن كن يستخدمن الأعشاب والمـلح لتحسين نكهته . أما إذا أر دن اللحم مشوياً ، فكن يضعنه فوق أحجار متقدة .

مركة الأرض الجزء الشان

إِنَّ ثَانَى حَرَكَاتَ الأَرْضُ الهَـامَةُ هَى حَرَّكَةُ دُورَانَهَا مِنْ حُولُ الشّمَسُ ، نظراً لأَن الأَرْضُ تابع مِن تُوابع الشّمس ، ومن ثم فهى معرضة لقبضة جذبها . وتتحرك الأَرْض ، على غرار سائر كواكب المجموعة الشمسية ، في مسار يرسم محيط قطع ناقص . وذلك هو قانون كيلر الأول .

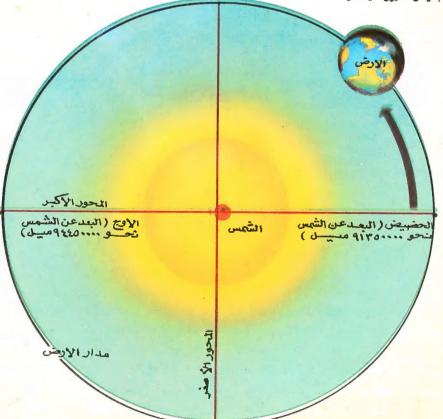
هندسة القطع السنافتص

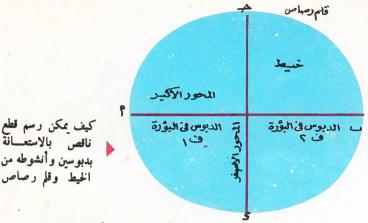
نستطيع أن نرسم قطعاً ناقصاً بتثبيت دبوسين على قطعة من الورق ، ووضع أنشوطة من الخيط عليها ، ثم نمسك قلماً من الرصاص داخل الأنشوطة بحيث تكون سن القلم هي النقطة الثالثة لمثلث الخيط . فإذا ما حركنا قلم الرصاص بحيث يظل الحيط مشدوداً ، فإنه سيرسم محيط قطع ناقص . والذي يحدد شكل وسعة هذا القطع الناقص هما محوره الأكبر أب ، ومحوره الأصغر جد ، وهما خطان مستقيان متعامدان على بعضهما بعضا ومتقاطعان في المركز . ويقع الدبوسان على المحور الأكبر ، كما تعرف هاتان النقطتان باسم (بورق) القطع الناقص (هما النقطتان ف ١ ، ف ب في الشكل) . فإذا ما كانت ق هي رأس قلم الرصاص على محيط القطع الناقص ، فإن حاصل جمع البعدين ف ١ ق ، ف ٢ ق يظل ثابتاً لكافة مواضع ق .

الأوج والحض يهض

نحن نعرف من قانون كيلر الأول أن الشمس تقع فى إحدى بؤرتى القطع الناقص الذى ترسمه الأرض أثناء تحركها فى فلكها . ولما كانت المسافة من أ إلى ف ٢ أكبر من المسافة من ب إلى ف ٢ ، فإن بعد الأرض عن الشمس يتغير على مدى العام . والفترة التي تصبح فيها الأرض أبعد ما يمكن عن الشمس تسمى (الأوج) أو (أوج الكوكب) ، وتحدث فى ٢ يوليو ، وعندئذ تصير الأرض على بعد نحو ٢٠٠٠، ٩٤,٤٥ ميل من الشمس . وفي أول يناير تكون الأرض أقرب ما يكون من الشمس ، حيث تبلغ المسافة بينهما

يصور مدار الارض من حول الشمس محيط قطع ناقص ، يزيد فيه المحور الاكبر عن الاصغر بحوالي مليون ميســل •





٩٠٠,٠٠٠ ميل ، ويعرف هذا الطور باسم الحضيض (أو حضيض الكوكب). ومتوسط سرعة الأرض في مدارها نحو ٢٦,٦٠٠ ميل في الساعة ، ولكن كما تبين من قانون كيلر الثاني ، تتغير السرعة في المدار ، فتبلغ أكبر قيمة لها عندما تكون الأرض أقرب ما يمكن من الشمس ، وأقل قيمة لها عندما تكون الأرض في الأوج .

بعض الأفكار المتعلقة بالسرمسي

رأينا أن دوران الأرض حول محورها يستغرق يوماً واحداً ، بينها يستغرق دورانها من حول الشمس سنة واحدة . وعلى أية حال ، لا يساوى اليوم ٢٤ ساعة تماماً ، ولا تعادل السنة ٣٦٥ يوماً بكل دقة ، وعلينا أن نفهم كيف يختلفان عن هذين الرقمين ، ونحن نستخدمهما في (اليوم المدنى و (السنة المدنية) ، وتبعاً لهما تسير ساعاتنا ، كما تطبعهما تقاويمنا ومفكراتنا .

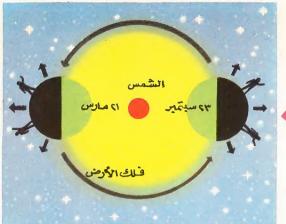
لنتدبر أولا وقبل كل شي دورة الأرض اليومية ، فهذه الحركة (منتظمة) أو بمعنى آخر ، تدأب الأرض على الدوران حول محورها بسرعة ثابتة خلال فترة الد ٢٤ ساعة . و كما رأينا في المقال السابق ، يحيل للراصد على الأرض أن الكرة السهاوية تدور ؛ وتظهر هذه الحركة أيضا منتظمة إذا ما راقبنا الحركة الظاهرية لأجرام السهاء التي لا تنتمي للمجموعة الشمسية ، فيظهر كل نجم ، في وقت ما أثناء اليوم ، كأنما يعبر خط زوال الراصد (خط وهمي مرسوم بين القطبين السهاويين ليمر بالنقطة التي فوق رأس الراصد مباشرة) . وفي تلك اللحظة من الزمن يقع تجاه الشهال تماماً ، أو صوب الجنوب أو فوق الرأس مباشرة . وتعرف تلك اللحظة باسم وقت (عبور) النجم ، وإذا ما كانت لدينا ساعة دقيقة وبدأت قياس الوقت إلى حين عبور نفس النجم ، فإننا نجد أن الزمن الذي يمضي بين كل عبور يساوي ٤٩٠ ، ١٩ ثانية ، أو ٣٣ ساعة ، ٥٠ دقيقة ، بين كل عبور يساوى ٤٩٠ ، ١٩ ثانية ، أو ٣٣ ساعة ، ٥٠ دقيقة ، الفلكيون والملاحون نظراً لثبوت قيمتها .

وعلى الرغم من أن كل النجوم يمكن أن يعتمد عليها فى قياس الزمن ، نجد أن الشمس وكواكب المجموعة الشمسية لا تسجل مرور الزمن بنفس الانتظام . فالشمس بصفة خاصة أداة ضعيفة لقياس الزمن . ومع ذلك ، فهى تمد الأرض بالضوء والحرارة ، وبذلك تسيطر على الحياة بأسرها فى كوكبنا ، ولهذا فنحن ملزمون باستخدام الشمس واتخاذها الجرم السماوى المستخدم فى وصف اليوم فى حياتنا البشرية العادية .

وإذا ما عمدنا إلى أخذ نفس أرصاد الزمن بالشمس كما فعلنا بالنجوم ، فإننا نجد أن الزمن المستغرق بين عبورين متتاليين إنما يختلف . ويرجع ذلك إلى سببين : الأول أن الأرض تتحرك في مدارها حول الشمس ، بحيث إنه بالإضافة إلى الدورة اليومية للأرض حول محورها ، تؤخذ كذلك في الاعتبار حركتها إلى الأمام في مدارها . وينجم عن انطلاق الأرض إلى الأمام زيادة طول اليوم الشمسي الظاهري بحيث يصير ٢٤ ساعة تقريبا ، ومن ثم فذلك هو الزمن الذي يمضى قبل أن تعبر الشمس خط زوال الراصد مرة أخرى . وكما سبق أن رأينا ، تتغير السرعة التي تتحرك بها الشمس في مدارها تبعاً لوضعها في المدار . ويعنى ذلك أن الزمن الإضافي بين عبورين متتابعين والناجم عن حركة الأرض إلى الأمام ، عبارة عن كمية متغيرة تقارب زهاء نصف ساعة .

تغيرات النجيوم المتى سنراها

تظهر النجوم التي لا تنتمي للمجموعة الشمسية محتفظة عواضع ثابتة بالنسبة إلى بعضها بعضا ، ومن ثم سميت (النجوم الثوابت). وتسمى الأنماط أو الأشكال التي تكونها الكوكبات . وتظهر هذه الكوكبات وتختفي خلال فترات مختلفة من السنة . وتلك التغيرات التي تحدث في مجموعات النجوم · إنما تنجم عن حركة الأرض في مدارها حول الشمس . وعلى أية حال ،

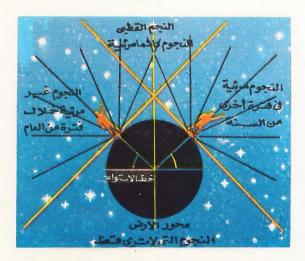


النجوم الذي نراه

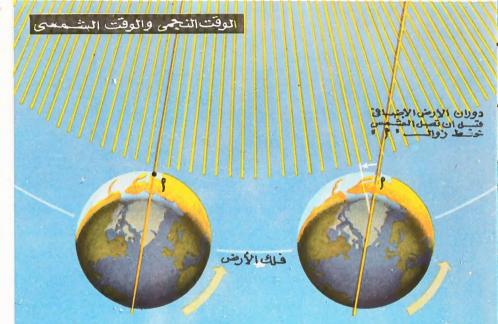


من واجبنا أن نميز بين ثلاثة أجزاء مختلفة من السماء . فإذا ما كنا في نصف الكرة الشمالي ، كما هو مبين أعلاه ، نجد أن هناك جزءا من السماء ترى نجومه خلال مواسم السنة كلها . هذا الجزء هو المقطع الشمالي الذي يقع حول القطب السماوي حيث يوجد النجمالقطبي (أو القطبية) . وهناك أيضا مساحة فوق نصفُ الكرة الجنوى لا نرى النجوم فها . وهذا هو السر الذي بجعلنا لا نرى مثلا صليب الجنوب معظم السنة في الشرق العربي .

وفيها بين هاتين المنطقتين ، يوجد جزء من الكرة السهاوية يتغير بتغير المواسم . وعلة ذلك رجع إلى حركة الأرض في مدارها حول الشمس . وفى الشكل التوضيحي ، يغمر جزء الأرض المواجه للشمس ضوء النهار ، وبذلك لا ترى النجوم ، ولاترى كوكبات النجوم الثوابت إلا من على جزء الأرض المواجه للفضاء الكوني الخارجي . وعندما تتحرك الأرض في مدارها ، يو اجه بالمثل جزؤها الخارجي المعرض للفضاء جزءاً مختلفاً من السهاو ات. وعلى ذلك فعلى مدى العام ، تصبح أجزاء مختلفة من السهاء مرئية خلال ساعات الظلام . وتقع الكوكبات التي تتبدل بتغير المواسم في السهاء الجنوبية (بالنسبة إلى الراصد في نصف الكرة الشمالي) ، أو هي تقع في السَّماء الشمالية (بالنسبة إلى الراصد في نصف الكرة الجنوبي) . ومن الأمثلة المثالية كو كبة (الجيار)، التي ترىمن شمال أوروبا خلال أشهر الشتاء فقط ، بينها تظل النجوم الواقعة تجاه القطب الساوى مرثية على الدوام ، على الرغم من أن مواضعها في السهاء تتغير بصفة مستديمة من موسم إلى آحر إذا ما رحنا نراقبها دائمًا في السهاء في نفس الوقت تقريباً من كل ليلة.



لماذا مكن أن يرى أهل نصف الكرة الأرضية دائماً بعض النجوم



موضع الارض عندالعبور النانى للنجم

موضع الارض عند العبور الاول للنجم

يمكن أن نتبين الفرق بين الوقت النجمى والوقت الشمسى من هذا الشكل . فالخطوط الصفراء تتجمع نحو مركز الشمس ، بينما تشير الخطوط البرتقالية اللون الى نجم ما يبلغ من البعد عنا الدرجة التي تسمح باعتبار هذه الخطوط متوازية . ولنفرض اننا بدأنا قياس الزمن في اللحظة المسماة (موضع الارض عند العبور الأول) عندما يعبر النجم خط زوال النقطة أ على الارض. عندئذ تكون الفترة الزمنية التيتمضي قبل العبور الثاني للنجم هي اليوم النجى الذي يعادل ٢٣ ساعة ، ٥٦ دقيقة ، ٩٥.ر٤ ثانية . ومن ناحية أخرى ، اذا ما بدانا قياس الزمن عندما تعبر الشمس خط زوال أ ، نجد أن الارض سوف لا تتم دورة كاملة حول محورها في نهاية اليوم النجمي (الوضع المسمى « موضع الارض عند العبور الثاني للنجم !) . ولكي تتم الارض اليوم الشمسي الظاهري ، يلزمها أن تستمر في الدوران حول محورها حتى تنتهى من المرور عبر الزاوية المشار اليها باللون الإبيض ، عندما تعبر الشمس خط الزوال المار بالنقطة أ . وتتوقف المسافة الفعلية الميسسة على طول مدار الارض والمحصورة بين موضعيها المتتاليين على سرعتها ، ولقد رأينا أن هذه السرعة انما تعتمد على المسافة بين الارض والشمس

ونظرا للصعاب التي تعترض سبيلنا على هذا النحو ، ادخل علماء الفلك والمشتغلون بالملاحة (شمسين) خياليتين لهما سلوك مختلف .

وأولى هاتين الشمسين تسمى (الشمس الوسطى) ، وهي عبارة عن جرم خيالي يتحرك حول خط الاستواء السماوي بسرعة منتظمة . وتلك هي المواضع التي يلزم أن تظهر فيها الشهس على مر السنة أذا كان محور دوران الارض ذاتها صادق التعامد على مستوى مسارها حول الشمس . ويقسم الزمن اللازم لكي نتم الارض (يوما شمسيا وسطا واحدا)

ويطلق على الجرم الثاني الخيالي اسم (الشبهس الوسطى الديناميكية) ، وهي تتحرك حول الدائرة الكسوفية بسرعة منتظمة ، والزمن اللازم لدورة واهدة ظاهرية من دورات (الشمس الوسطى الديناميكية) هو نفسه زمن اليوم الشمسي الظاهري ، وهذا ، كما راينا ، يعتمد على المسافة بين الشمس والارض ، ويتغير بتغير الوقت من السنة .

ويمكن ايجاد علاقة رياضية بين الحركة التخيلية (للشمس الوسطى) والحركة التخيلية (للشمس الوسطى الديناميكية) ، بحيث تعطى معادلة الزمن .

ومن الواضع، من وجهة نظر الحياة العادية اليومية، أنه ليس من المستساغ أن تكون اطوال الايام مختلفة ، ولهذا السبب نعمد الى الاستفادة من (اليوم الشمسي الوسط) اذ ان طوله ثابت ويساوى ٢٤ ساعة . ويقيس الفلكيون اليوم الشمسى ابتداء من الظهر ، ولكن من الجلى أنه ليس من اليسي تغيي التاريخ (اليوم) وسط ساعات ضوء النهار ، وعلى ذلك تم الاتفاق على استخدام (اليوم المدنى) ، الذي له نفس طول (اليوم الشمسي الوسط) ، الا انه يبتدىء وينتهى بمنتصف الليل(ه) .

(﴿) في التقويم الهجرى يبدأ اليوم بغروب الشمس .

من الغريب ، كما يبدو لأول وهلة ، أن الزجاج في حقيقته سائل سميك أو لزج لدرجة أنه أصبح جامداً لا يسيل كغيره من السوائل. ولا يمكن اعتبار الزجاج مادة صلبة ، وذلك لأن جزيئاته ليست مرتبة في نظام معين كما هي الحال في الجوامد ، وإنما تنتشر عشوائياً في أنحائه كانتشار الجزيئات في سائل نمطي مثل الماء . . فالزجاج إذاً مادة لا متبلورة ، أي مادة لا شكل لهـا لأن جزيئاته ليست موزعة تبعاً لنظام معين.

وإذا كسر جامد متبلور ، فإن الحرف المكسور يتكون من عدد كبير أو صغير من حروف مسطحة للبللورات، ويبدو الحرف المكسور خشناً حبيبيا ،أما إذا كسر الزجاج فإن السطح المكسور يكون ناعماً تماماً ومقوساً في أغلب الأحيـــــان .

ومع أن الزجاج سائل ، إلا أنه سائل « فوق مبر د » ، أي أن لديه ميلاً للتبلور . وقد تتبلور قطعةمن الزجاج إذا بلغ بها القدم قروناً طويلة، وبذلك تصبح لا زجاجية معتمة وهشة جداً . وقد لا يتبلور الزجاج أبداً في در جات الحرارة العادية ، ولكن سرعة التبلور تزداد إذا سخن إلى قرب نقطة الانصهار ، وأحياناً يفقد الزجاج زجاجيته إذا شكل وهو في الحالة نصف المنصهرة . ولتفادى هذا الاحتمال ، بجب التحكم في الدرجة التي يجري عندها تشكيل الزجاج .

الزجاج في حسياتها السيومية

هناك أنواع عديدة من الزجاج تستخدم على نطاق واسع ، كما أن هناك طرقاً كثيرة لتصنيعه .

وأنواع الزجاج العادى هي كما يلي :

الزجاج الصودى : وهو زجاج رخيص يستخدم في زجاج النوافذ وفى الأدوات الزجاجية التي نستعملها في حياتنا اليومية .

زجاج البوروسيليكات : وفيه محل حامض البوريك أو البوراكس محل الحجر الجيرى المستخدم في الزجاج الصودي ، وتوجد السيليكا في هذا النوع من الزجاج بنسبة أعلى منها في معظم أنواع الزجاج الأخرى . وهو مقاوم للحرارة .

الزجاج الرصاصي : إذا مزج أكسيد الرصاص مع السيليكا والرمل والبوتاسيوم ، نتج زجاج ثقيل لامع ذو درجة انكسار عالية . ويستخدم هذا النوع في الزجاج الصخرى وفي الأكواب الجيدة ، وفي زجاج الزينة وزجاج العدسات (الزجاج البصرى) . ويعرف الزجاج الرصاصي

تشكيل الزجاج على هيئة ألواح



بالزجاج الصواني ، وهو اصطلاح فضفاض ينطبق على كل الزجاج عديم اللون مهما كانت مواده

الزجاج البصرى: يندرج هذا الزجاج تحت مجموعة الزجاج الرصاصي ، ولو أن أنواعاً من الزجاج البصري تصنع من الزجاج الصودي الحيري . ويستخدم الزجاج البصري في عدسات الأجهزة البصرية مثل المحِهر (الميكروسكوب) والمقراب (التلسكوب) ومقياس الطيف وما إليها من الأجهزة العلمية .

وقد يحتوى الزجاج البصرى على مواد مختارة تصل أحياناً إلى ثلاثين نوعاً ، يراعى في اختيارها أن تكسب الزجاج خواص بصرية معينة . ويصنع الزجاج البصرى بعناية فائقة للتأكد من خلوه من الفقاقيع وغير ذلك من العيوب التي قد تفسد الرؤية .

ط رق التشرك

النفخ : وهذه هي أقدم الطرق في معاملة الزجاج ، ولا تزال طريقة النفخ بالفم في أنابيب هي الطريقة المستخدمة حتى الآن في تشكيل بعض أنواع الزجاج. ولكن الآلات تستخدم حالياً في إنتاج الزجاجات والمصابيح الكهربائية وما شابه ذلك ، آليا بأعداد وفيرة ، وذلك في قوالب ذات أشكال ملائمة . الكبس : تجهز الأواني الزجاجية المضغوطة وما يماثلها بضغط الزجاج المنصهر في ماكينات كابسة . الصب والسحب: وهذه هي الطريقة المستخدمة في صناعة التماثيل الزجاجية ، وألواح الزجاج التي تجدها في نوافذك تصنع بسحب الزجاج المنصهر رأسيا من فوهة الفرن. ولإنتاج الزجاج السلكي، تغرس شبكة سلكية في اللوح نصف المنصهر أثناء عملية السحب .

الزجاج المسطح: ويعرف تجارياً بالزجاج المسطح اللامع . فيسحب الشريط من الزجاج أفقيا بين اسطوانات تبر د بالمساء وتفصلها مسافة هي التي تحدد سمك الزجاج ، ثم يصنفر ويلمع . وقد تجري عليه عملية تطييع أو سعى لإعطاء لوح الزجاج متانة إضافية و لمنع تطابره على شكل شظايا حادة .

مسم ستكون الزجساع

الزجاج المستخدم في النوافذ عبارة عن خليط من عدة مواد تغلب فيها السيليكا والصودا والحجر الجيري وهي تنصهر معا اذا سخنت لدرجة عالية (حوالي ١٣٠٠ - ١٦٠٠ م) لتكون الزجساج وفيما يلى بعض المواد الخام الرئيسية المستخدمة في صنع الزجاج ونسبها الموية :

> يتكون الرمل من السيليكا التى تقدم المادة الزجاجية وتستخدم مواد زجاجية أخرى من أنواع خاصة من الزجاج ، وعلى سبيل الثال يحل حامض البوريك محـل جزء من السيليكا في الزجاج المقاوم للحرارة الذي يستخدم في صناعة

> الصودا هي كربونات الصوديوم التي نسهل صب الكتلة السيليسية وذلك بخفض نقطة انصهارها وهساك « مساعدات صهر أخرى » تستخدم لخفض نقطة انص الخليط مثل كربونات البوتاسيوم . وغالباً ما تضاف قطـع زجاج مكسور تسمى نفاية . والاسم الكميائي للحجر الجري هو كربونات الكالسيوم وبدونه يكون الزجاج _ الذي يتكون حينئذ من السيليكا والصودا أو البوتاس فقط _ قابلا للذوبان في الماء الساخن . ويسمى الزجاج الخالي من الكالسيوم بالزجاج المائي ويستخدم في حفظ البيض .

> وهناك مواد أخرى تكسب الزجاج خواص معينة حسب الغرض الذي تضاف من أجله . وقد تكون هذه الإضافات أكاسيد فلزية تساعد على أزالة الشوائب مثل الحديد الذي يلون الزجاج . وقد يكون الهدف من هذه الاضافات انتاج



الرمل (حوالي ۷۰٪)

الصودا (حوالي ١٥٪)

المجر الجيرى (حوالي١٠٪)

مواد اضافية (حوالى ٥٪)

تم نيف الحشرات

كان الفيلسوف اليونانى أرسطو ، الذى عاش فى القرن الرابع قبل الميلاد ، أول من حاول تصنيف الحشرات . وكان التقدم خلال الألنى سنة التالية وثيداً ، وفى القر نين الأخيرين فقط ، وضع العلماء نظاماً كاملا التصنيف مبنياً على الشكل والتركيب . وينظر إلى الحشرات اليوم على أنها طائفة من قبيلة المفصليات ، وهى مقسمة إلى طائفتين ، كل منهما تحتوى بدورها على عدد من الرتب سنصف أهمها باختصار في هذا المقال .

الأقسام السرب يسية

تقسم الحشرات إلى قسمين كبيرين أو طويثفتين على أساس وجود الأجنحة أو عدم وجودها فى اليافع . وهذان القسمان هما طويثفة الحشرات المجنحة (Apterygota) .

وتتبع الغالبية العظمى من الحشرات المالوفة طويئفة الحشرات المجنحة مثل الذباب والفراشات والنحل وهلم جرا . ومن الواضح أن جميع هذه الحشرات مجنحة ولكن هنالك مجموعة من الحشرات ، مثل البراغيث والقمل ، تدخل في هذا التقسيم على الرغم من أنها عديمة الأجنحة . وسبب وضعها في طويئفة الحشرات المجنحة هو أن تشريحها الداخلي ودورة حياتها بجعلنا نفرض أنها نتجت بالتطورمن أسلاف مجنحة .

أما طويئفة عديمة الأجنحة فليس لهـــا أجنحة ، ولم تكن لأسلافها أيضا أجنحة

خلال العصور الجيولوجية القديمة . ومن المتعذر ملاحظة أو معرفة معظمها ولكن حشرة عثة الكتب أو السمكة الفضية (لينزما ساكارينا) ، تقطن في الكثير من المنازل بحيث أن معظمنا يمكنه معرفتها بمجرد النظر، فهي حشرة صغيرة رمادية لامعة، تعيش بين الكتب القديمة وفي الصواوين (الدواليب) المظلمة ، ولا تظهر إلا في الليل فقط . فتذكر عندما ترى واحدة في المرة التالية ، أن السمكة الفضية حشرة نموذجية لطويئفة عديمة الأجنحة ، وفي نفس الوقت محلوق بدائي يسترعى الاهتهام .

هذان نوعان أساسيان من الحشر ات ، نوع له أجنحة ، وآخر بدونها



ويعتبر قسم الحشر ات ذات الأجنحة أهم الظويئفتين وسيخصص بقية هذا المقال لوصف الرتب الرئيسية التي ينقسم إليها .

رتبة ليبيدوبترا Lepidoptera (حرشفية الاجنحة)

تحتوى هذه، الرتبة على ابى دقيق والغراشات . ولها زوجان من الاجنهة المغطاة بحراشيف هي التي تعين المغطاة بحراشيف هي التي تعين النهاذج الجميلة الموجودة على اجنحتها . وتعتمد يرقاتها ، المسماة كاتربيلارات، في غذائها الاساسي على اوراق النباتات .

١ - إن أبادقيق الكرنب الأبيض (بيرس براسيكي) واحد من أشهر الحشرات التي تسبب يرقاتها تلفا كبيراً بأكلها أوراق الكرنب .

٢ – وتوجد فراشة الغجر (ليانتريا ديسبار) فى بريطانيا ، ولكنها منقرضة الآن فى أمريكا . وفى القارة الأوروبية ، يوجد الكثير من فراشات الغجر التى تسبب يرقاتها تلفاً كبيراً للأشجار لأنها تتغذى على أوراقها .

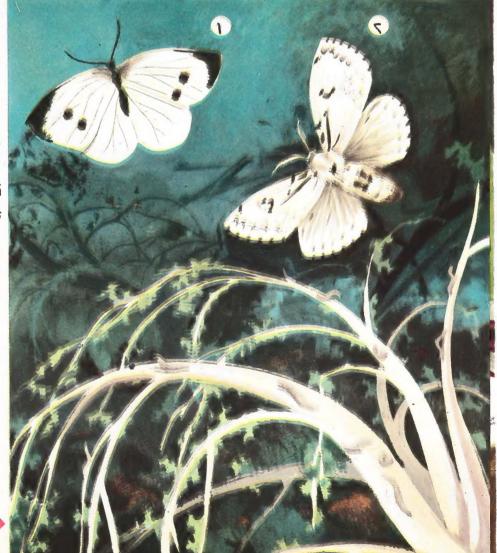
رتبة كوليوبترا Coleoptera (غمدية الاجنحة):

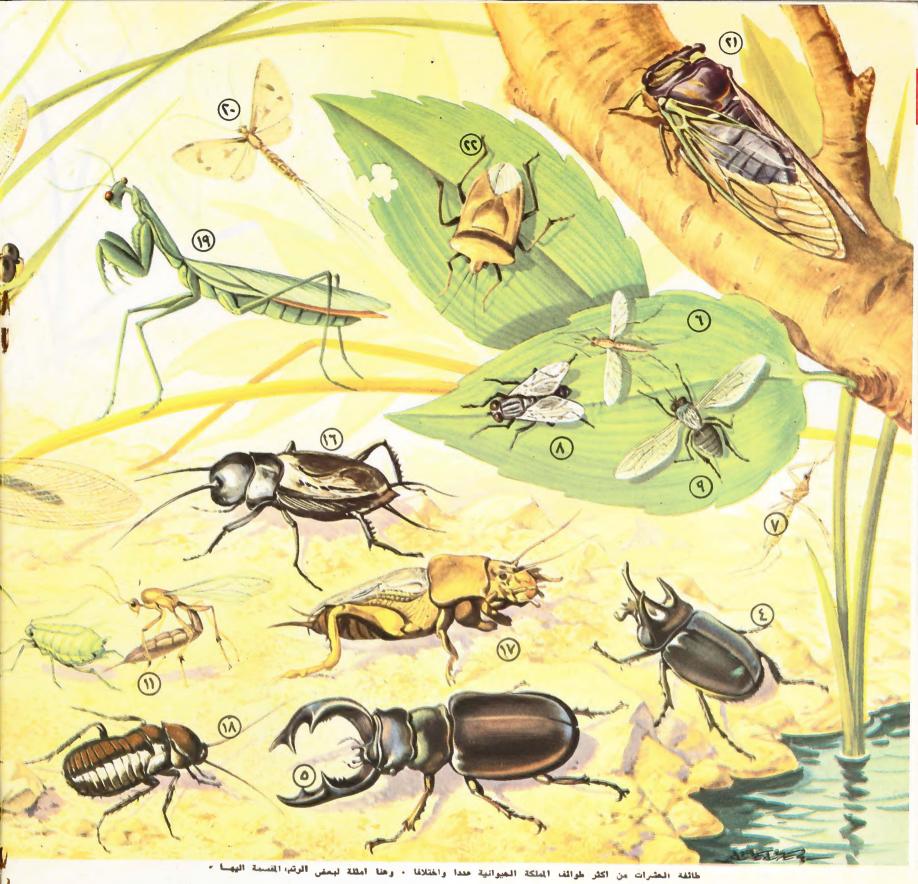
تعتبر المفنافس الكبر رتبة في العشرات ، واجنحتها الامامية متحورة الى اغمدة صلبة تغطى وتحمى الاجنعة الملقية الغشائية الستخدمة في الطيران .

" — حشرة جعل الديك « كوك شيفر » (ميلولنثا ميلولونثا) خنفساء نموذجية ، وتعيش برقتها ، وهي دودة صغيرة ، تحت سطح الأرض وتتغذى على جذور القمح والحشائش ، مسببة في بعض الأحيان خسارة كبيرة . وقد تمكث حوالى ثلاث أو حتى أربع سنوات في التربة قبل أن تتحول إلى خنفساء يافعة . وتساعد طيور النورس والغراب النوحى الفلاح بقتلها هذه اليرقات .



نېات كرنب اكلته يوقات ابى دقيق الكرنب الابينى ، ولم يتېق سوى عروق الاوراق ٠





وتظهر خنفساء كوك شــيفر اليافعة فى مايــو ويونيه (وتسمى أحيانا « بقة مايو ») وتعيش فقط شهراً واحداً أو نحواً من ذلك . وتضع الأنثى بيضها بين جذور

 ٤ - وتوجد الخنفساء الخرتيتية (أوريستس جريبس) في جنوب أوروبا ، وتنمو حتى يصل طولها بوصة ونصف بوصة : وتنتمي إلى الحنفساء الطنانة (خنفساء « دور »)وتتبع فصيلة الخنافس المعروفة بالجعارين .

 تعتبر الحنفساء غزلانية القرون (ليوكانس سيرفوس) من أكبر الأنواع الموجودة في بريطانيا . وقرناها المتفرعان اللذان اشتق منهما الاسم ما هما

إلا الفكان السفليان ، وهما مكونان هذه الطريقة فقط عند الذكر . وتتغذى اليرقة على الأشجار المتعفِّنة .

رتبة دييترا Diptera (ذات المنامن) :

تحتوى هذه الرتبة على الذباب الحقيقى ، ولها زوج واحد فقط من الاجنحة والكثير منها (مثل ذباب المزل والبعوض) ناقل للأمراض ، ويعتبر من الد الحشرات عداوة للامسان .

٦ - كيولكس بيبنس من أكثر أنواع البعوض انتشاراً ، وتمتص أنثاه دماءنا وتعيش جميع يرقات البعوض<mark> في المـــاء</mark> .

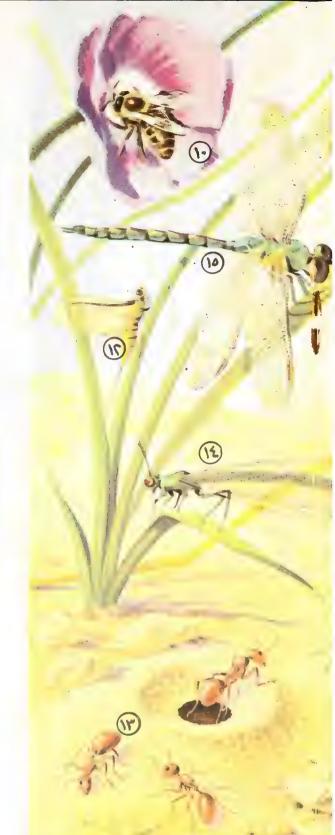
٧ ـ لا تمتص بعوضة أنوفيليس الدم فقط ولكنها

تنقل مرض الملاريا الخطير ، وذلك بحقن لعابها (الذي يحمل طفيليات المرض) في فريستها عندما تلدغها .

٨ ــ وتعتبر الذبابة المنزلية (ماسكا دوميستيكا) .

٩ ــ وكذلك ذبابة تسى تسى (جلوسينا بالباليس) ناقلتان للمرض . وتتغذى الأولى غلى القاذورات فتلوث طعامنا ، أما الأخيرة فتحمل مرض النوم الحطير .

رتبة هايمينوبترا Hymenoptera (غشائية الاجنحة) من الامثلة التموذجية لهذه الرتبية .. النحل والزنابي والنمل .



١٠ خل العسل من الحشرات القليلة التي يمكن
اعتبارها «حيوانات مستأنسة».

11 - هناك مجموعة من رتبة غشائية الأجنحة ، تسمى ذباب أكنيمون ، تقضى على الحشرات الأخرى (بعضها ضار) بطريقة مذهلة . فعلى سبيل المثال تضع الأنثى بيضها على يرقة فراشة ، ثم يفقس هذا البيض وتتغذى الديدان الصغيرة على المادة الداخلية لليرقة ، وفي النهاية تقتلها .

۱۲ ــ تعتبر حشرة بروز بالتيللا ، وهي ذبابة أكنيمون صغيرة ، مفيدة للإنسان لأنها تقضي على حشرة الدودة

القرمزية التي تصيب أشجار التوت .

۱۳۳ - ينتمى النمل كذلك إلى رتبة غشائية الأجنحة . وللذكور والملكات أجنحة ، أما ما يسمى « بالشغالة » فعديمة الأجنحة .

رتبة نيوروبترا Neuroptera (شبكية الاجنحة)

هذه الحشرات لها اربعة اجنحة طويلة مسع جهاز من الأوردة شبيه بالشبكة .

18 – تعد ذبابة شبكية الجناح حشرة نموذجية بالنسبة إلى هذه الرتبة . وترى منها أعداد. كبيرة فى الخريف ، حيث تفد على المنازل للبيات الشتوى .

وتتغذى اليرقات على المن أو الذباب الأخضر ، ولذلك فهى صديقة للبستانى والفلاح ، إذ تمتص المن حتى الجفاف ثم تلصق جلده على ظهورها !

رتبة أودوناتا Odonata (الرعاشات) :

الحشرات الرعاشة كبيرة واضحة ومالوفة مثل حشرات أبى دقيق ، وتقضى أطوارها المبكرة في الماء .

10 - حشرة الرعاش الزمردية (كورديوليا اينيا) ، حشرة مشهورة من هذه الرتبة وواحدة من أجمل الحشرات الأخرى الرعاشة . وتقتنص الحشرة البالغة الحشرات الأخرى من الهواء ، أما البرقة التي تعيش في البرك ومجارى المياه فتتغذى على السمك الصغير والحشرات المائية المختلفة . ومن المحتمل أن سيادة الرعاشات في الطيران تفوق غيرها من الحشرات الأخرى .

رتبة أورثوبترا Orthoptera (مستقيمة الإجنحة):

تنتبى الى هذه الرتبة صراصير المقول والفيط والنطاط (الجراد) و الصرامير المسادية .

17 – صرصار الحقل (جريلاس كامبستريس) وصرصار المنزل (جريلاس دوميستيكاس) حشرتان مشهورتانفي هذهالرتبة . وتصدرأغنيتها «كرى . . كرى . . » من احتكاك الأجنحة بعضها ببعض . ويندر وجود صرصار الحقل في انجلترا ، على حين أنه منتشر في جنوب أوروبا .

۱۷ – تتحور الأرجل الأمامية فى الحفار العجيب
(جريللوتالبا جريللوتالبا) إلى أدوات قوية للحفر.
و تعيش الحشرة تحت الأرض و تتغذى على الجذور.

۱۸ – الصرصار الشائع (بلاتا أورينتالس) غالباً ما يسمى « بالخنفساء السوداء » ولكنه قطعاً ليس من رتبة

غدية الأجنحة . وتعيش الصراصير غالباً في المنازل ، وهي حشرات قذرة غير مرغوب فيها ولابد من قتلها كلما أمكن ذلك . وصغار الصراصير (وصغار جميع حشرات رتبة مستقيمة الأجنحة) ليست يرقات ولكنها حشرات صغيرة تشبه الأبوين كثيراً .

19 – فرس النبى العابد(مانتس ريليجيوزا) ليس بحشرة بريطانية ولكنه معروف فى جميع أنحاء العالم ، فهو منتشر فى جنوب أوروبا وفى المناطق الحارة . أرجله الأمامية عليها أشواك ودائماً مرفوعة فى وضع يظهرها كأنها تصلى . فإذا ما اقتربت منها حشرة أخرى خطأ ، فإن هذه الأرجل تنطلق وتقبض عليها ثم يلتهمها فرس النب حية

رتبة أفيميروبترا Ephemeroptera (مجنحة لدة يوم)

تعرف هذه الرتبة بذباب مايو ، وتقضى هذه الحشرات اطوارها المبكرة في الماء . وهي نفقس ويتكاثر وتموت في يوم واحد .

۲۰ – وأشهر حشرة لذبابة مايو هي أفيميرا دانيكا، وهي حشرة مفيدة لصيادي سمك اللوت ، لأنه في حالة وجودها طائرة بكثرة، فإنالسمك يتغذى عليها، وبذلك يمكن صيده بسهولة. ويسلخ ذباب مايو جلده مرة واحدة بعد أن يصبح مجنحا ، وليس ثمة حشرات أخرى تفعل مثل ذلك .

رتبة هيهبترا Hemiptera (نصفية الأجنحة)

تحتوى هذه الرتبة على البق الحقيقى.واجزاء فم جميع حشراتها تشبه المتقار ومصممة للثقب والحس . وهي مقسمة الى تحت رتبتين : تحت رتبة متجانسة الإحنحة Homoptera (هوموبترا)، وتتميز بان أجنحتها الاربعة متشابهة ، وتحت رتبة مختلفة الاجنحة Heteroptera (هيتروبترا) واجنحتها الأمامية مفلظة ، بينما اجنحتها الخلفية غشائية ورقيقة .

٢١ – إن سيكادا حشرة نموذجية لهذه الرتبة . وتنتشر هذه الحشرات في البلاد الحارة والبلاد القريبة مها .
ويمكن للذكور إحداث صوت عال جداً ، وذلك بذبذبة صفيحة كيتينية في منطقة البطن . وتقضى الحشرة أطوارها المبكرة تحت الأرض .

٢٢ – بنتاتوما روفيبس ، من البق ذى الدرع ، وتعتبر مثلا طيباً لتحت رتبة مختلفة الأجنحة (هيتر وبتر ا).
وتعيش بين أوراق الأشجار متغذية من امتصاص عصارة الأوراق والسيقان .

ستركيب السوروتة







إذا طلب من مهندس أن يصنع قطعة معقدة دقيقة من آلة يعتمد عليها حتى لو بقيت مكشوفة في العراء تحت جميع أنواع الطقس ، فإنه سيجد الأمر صعباً للغاية . وعلى أية حال ، فإن ورقة النبات نوع من هذه الآليات ، فهى العضو الذي يؤدي وظيفتين حيويتين للنبات وهما : التغذية والتنفس . وعلى ذلك فإنه يلزم للجزء الداخلي منها والذي يعمل بنشاط أن يتصل بالهواء الخارجي اتصالا لا يعوقة شي . ويتطلب في الورقة في نفس الوقت أن تكون قادرة على تحمل الساعات الطوال في الشمس الساطعة الحارة دون أن تفقد الكثير من الماء عن طريق البخر ، فهي يجب أن تكون مانعة للمطر من النفاذ بدرجة تكفي لمنع السكرات الذائبة التي تحويها من التخفيف الزائد ، أو من أن يكتسحها ماء المطر ، كما أنها يجب أن تكون قوية بدرجة تقيها لفحات الرياح العاصفة .

150000 10000 35

رغم أن الورقة بالغة الرقة والتفلطح ، إلا أنها فى الواقع تركيب معقد من الخلايا والأنسجة يغلفه جلد علوى وآخر سفلى . وفى الجلد ، وخاصة جلد السطح السفلى ، توجد ثقوب صغيرة عديدة يمكنها أن تنفتح وتنغلق تبعا للظروف . فحينا يتوفر للنبات الكثير من المساء تفتح الثقوب ، وتغلق حينا يصبح الجو جافاً . وتمر الغازات التى تعتبر أساسية لحياة النبات خلال هذه الثقوب . ففى النهار يخرج بخار الماء والأوكسيجين من الثقوب بينها يدخل ثانى أكسيد الكربون ، أما فى الليل فيخرج بخار المساء وثانى أكسيد الكربون ويدخل الأوكسيجين اللازم لتنفس النبات . وانفتاح الثقوب، التى تسمى بالثغور وانغلاقها ، ينظمان معدل دخول الغازات ، خصوصاً بخار الماء الى الورقة والحروج منها .



. تتكون الورقة العـــادية من الأجـــز اء الآتية :

السويق أو العنق: وهـو الساق الذي يوصل الورقـة بالنبات والذي ينقل المـاء والحاليل الغذائية من النبات وإليه. وبالإضافة إلى الأنابيب الدقيقة فإن عنق الورقة يحوى أليـافاً وية حي لا تتمزق الورقـة بفعل الرياح. ويستمر امتداد العنق عادة في الورقة على هيئة التي ليس لهـا مثل هذا السويق بالورقة الجالسة.

النصل: وهو الاسم الذي يطلق على الجيزء المفلطح من الورقة والذي يظهر تركيب الداخلي المجهري في أسيفل الصفحة. ويكون النصل سميكا

جلدياً في النباتات دائمة الخضرة التي يجب أن تتحمل أوراقها قسوة الشتاء .

وروت الكررية

العروق: يتكون العرق الوسطى والعروق الأخرى فى الورقة جزئياً من حزم من الأنابيب الدقيقة ، وجزئياً من الألياف. وتتكون من المجموع كله شبكة تتصل بالساق. وتحمل الأنابيب المساء ومحاليل السكرات والأملاح فيا بين الورقة وباقى النبات ، بينا تكسب الألياف الورقة متانتها وقوتها . والورقة المثالية لهسا عرق وسطى تخرج منه عروق جانبية وشبكة من العروق الأصغر . ويميز هذا الترتيب نباتات تعرف بذوات الفلقتين ، أما فى ذوات الفلقة الواحدة (كالحشائش والنرجس البرى والبصل) فتوجد عدة عروق متوازية ولا يوجد بها عرق وسطى .

الأذينات: وهي تراكيب تشبه الأوراق، وتوجد عند قاعدة العنق في بعض النباتات، وتحمى البرعم الإبطى، وهو البرعم الذي ينمو في الزاوية الواقعة بين العنق وساق النبات.

الست ركس الداخي ال وروتة

اذا أخذنا قطاعا (شريحة رقيقة) في ورقة وفحصناها بالمجهر ، أمكن رؤية الانسجة المختلفة لتى تسكونها . النشرة شنة "

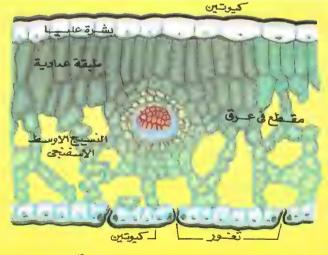
وهى طبقة من الخلايا تكون الأدمة التى تغلف السطحين العلوى والسغلى . والسطح الخارجى من البشرة مفطى بطبقة متصلة هى الكيوتين المصنوع من مادة غير منفذة للماء . وتوجد في البشرة فتحات أو ثقوب تسمى ثغور تفتح وتقفل لتنظم السرعة التى تعبر بهالفازات من الورقة واليها . والثغور أكثر عددا على السطح السفلى منها على السطح العلوى . الطبقة العمادية :

عبارة عن خلايا عنية بالكلوروفيل وجد نشطة في الاضطلاع بمملية البناء الضوئي . النسيج الأوسط الاستفنجي :

يتكون من خلايا مفككة بها مسافات هوائية .

العـــروق:

ترى في القطاع مكونة من نسيج وعائى (أنابيب دقيقة لنقل السوائل) والياف .



عية رية ليوب اردو داوت نشي

يعرف ليوناردو دافنشي اليوم بأنه مبتدع عدد قليل من اللوحات الزيتية ، ومئات من الرسومات الرائعة ، وبالأفكار التي سجلها في مذكراته عن موضوعات متباينة ، مثل العلوم الطبيعية ، والهندسة ، والفضاء ، والتشريح ، والجيولوجيا، والرياضيات . ولوقدر وكان موجوداً في عصرنا هذا ، فن المحتمل أنه كان يهب نفسه للعلم ، البحثي منه والتطبيق . وقد كان طوال حياته مفتوناً بالطبيعة ، وبقوة الرياح ، والزلازل ، وأكثر من كل ذلك بالمياه ، وبمشكلة كيفية تحكم الإنسان في قوى الطبيعة .

وقد عكف ليوناردو على دراسة مواضيع متعددة متباينة التنوع ، تحدوه فى ذلك روح البحث المتواصل والقلق الذى كان مستحوذاً عليه . وبهذا حقق سمعة أسطورية . ولكن شغفه بالتجارب حال فى كثير من الأحيان بينه وبن إتمام بعض أعماله العظيمة . وكان دائماً بجرب طرق عمل جديدة ، وعلى الأخص فيا يتعلق بالرسم .

ولد ليوناردو في توسكاني Tuscany ، بالقرب من ڤينشي Vinci المدينة الصغيرة . وكان أبوه محاميا ، أما أمه كاترينا فكانت فتاة قروية ماتت في مقتبل العمر ، تاركة إياه في رعاية زوجة أب . ومن الجائز أن تكون لوحاته المشهورة للعذراء وسانت St. Anne قد استوحيت من ذكرياته عن هاتين المرأتين . ولما كان ليوناردو صبيا قرويا ، فقد أحب المخلوقات الحية . وكان باستطاعته أن يرسم الحياد في أي وضع وبأدق التفاصيل . وكان معتاداً على شراء الطيور حبيسة الأقفاص من السوق ثم يطلق سراحها ويراقب حركاتها عند طيرانها . وتكشف رسوماته عن السرعة «الفوتوغرافية» لعينيه .

وفى عام ١٤٦٩ تتلمذ ليونار دو على يدى الرسام والنحات فير وشيو Verrochio بفلورنسا، ثم انتقل إلى أسرة ميديتشى عندما كانت فى أوج مجدها . وخلال هذه السنوات المبكرة رسم « البشارة » و « عبادة الملوك » ووجه جنيفرا بنشى Ginevra Benci. ثم ذهب إلى ميلانو عام ١٤٨٧ حيث عاش سبع عشرة سنة فى قصر لودوفيكو سفورزا دوق ميلانو .

وفى ميلانو قام ليوناردو بمهام فنان القصر يرسم الصور حسب طلب راعيه ، وينظم المهرجانات والحفلات التنكرية ، ويسدى المشورة بشأن المشروعات الهندسية والتشييدية مثل تحصينات الحصن الكبير لسفورزا . وقد أعد العدة لإقامة حصان برونزى ضخم كنصب تذكارى لوالد لودوفيكو سفورزا . ويوجد لدينا العديد من الرسومات الدقيقة توضح ماذا سيكون عليه هذا التمثال . بيد أن قالب الجص الذى كان ليوناردو قد أعده ، استخدم كهدف لتدريب الجنود الفرنسين الذين غزوا إيطاليا عام ١٤٩٤ . أما البرونز الذى كان قد جمع لصنع المتال ، فقد استخدم بدلا من ذلك فى صنع المدافع . وانتهت إقامة ليوناردو فى ميلانو عندما استولى الجيش الفرنسي على المدينة عام ١٤٩٩ ، وقضى سنوات عمره التالية فى البندقية وفلورنسا وروما .

وفى فلورنسا رسم لوحة « العذراء والطفل مع القديسة آن » ، وأشهر لوحاته على الإطلاق مونا ليزا . كذلك وضع خطة لتحويل نهر أرنو وشق بعض القنوات كى تصلح للملاحة مابين فلورنسا والبحر ، ولكن تنفيذ مثل هذا المشروع لم يكن ليتم إلابإمكانياتنا الهندسية الحالية المتقدمة .

ودوت شهرة ليوناردو مؤخراً لتتجاوز حدود إيطاليا ببعيد ، وفي عام ١٥١٦ تلتي دعوة من فرانسيس الأول ملك فرنسا ليشيد له منزله . وأعطاه الملك عزبة كلو Cloux لهم اللوار حيث عاش في سلام حتى وفاته عام ١٥١٩ . ولا يوجد إلا قليلين ممن كانت حياتهم أكثر امتلاء ، أو آمنوا بحماس أكبر في قيمة الحبرة المباشرة ، التي هي «مصدر كل يقين » . وعلى الصفحات التالية بعض الأمثلة على عبقرية ليوناردو :



هو جزء منها ، وقد تكون أشهر لوحـــات ليونار دو . وتوجد في ميلانو . وقد عانت من التآكل بسبب الطريقة غير الحجربة وغير المناسبة التي كان يتبعها في الرسم على الحوائط، وكذلك بسبب كثرة عمليات الترميم .



الجيوكندة ، صورة النبيلةالفلورنسية مونالىزا ، زوجــة فرنسيسكو دل جيوڭندو . ولعل هذه هي أروع صورة رسمت على الإطلاق . وتوجد فى متحف اللوڤر بباريس .



للأسف ، لم يتبق شي من أعمال النحت التي قام لها ليونار دو . ولا يوجد لدينا إلابعض الرسومات الحاصة بالنصب الفروسي لفرنسيسكو سفورزا . وكان قد أعد له قالباً من الجص ، ولكن الجنود الفرنسيين حطموه عام ١٥٠٠ .



كانت ميـــــلانو في القــــرن الخامس عشر مدينة أكو اخيزيد از دحامهاعن غرها. وقد أعِد ليوناردو برنامج إنشاء شوارع رحبة ومنازل مربحة ومبانى للخدمات العامة وشبكة صرف .



هذا هو جهاز تطهر قاع البحيرات الذي استصلاح مستنقعات پونتىن .



أعدد ليونداردو في فلورنسا مشر وعاً لإنشـــاء قناة ملاحة تمـــر في براتو وبستويا وسبرافال وفوشيشيو وتصل المدينة ببحر تبران . وخـــلال الثلاث السنوات التي قضـــاها في روما درس أيضا كيفية



أتم ليوناردو في ميلانو إنشاء قناة نافجليو انترنو ونافجليو جراند . وكان أيضا مسئولاعن اكتمال أهوسة نافجليو جراند . وكثير من مشروعاته لانمكن تنفيذها إلا بالطرق الهندسية الحديثة ..



اهماماً فاثقاً وصمم حصنا من نوع جديد،

ويتكون هذا الحصن من جدار بن دائريين ،

تفصل بينهما خنادق عميقة . وكان بإمكان

اخترعه ليوناردو. وكانت أوعية الاستخراج مصممة بطريقة تتيح تفريغ مايستخرج من قاع البحرة في عوامات التجميع . وهذا المبدأ يطابق المبدأ الذي تستخدمه أجهزة التطهير الحديثة التي تقوم بتطهير قيعان الموانى .



تعتــبر « البرعـــة الهوائية » التي صممها ليوناردو التمهيد الأول للهليوكوبتر الحديثة . وكان أربعة رجال يقومــون بتوليد القوة عن طريق تحريك مقبض يقوم بإدارة أسطوانة عمودية متصلة بمحرك ، وبهذه الطريقة كان الحهاز محمل في الهواء .



اكتشف ليوناردو فكرة المظلة الواقية ، وآشار بوضوح إلى الأبعاد والمقاسات التي بجب أن تكون علمها . وقد كتب « إذا كانت لدينا قبة من القماش عرضها ٤٥ قدما وارتفاعها ٤٥ قدما ، فيمكننا أن نقفر من أى ارتفاع دون أن نتعرض للخطر » .



كان ليوناردو هــو رائد الطـــران الحالي . وقد كان في الحقيقة أول إنســـان يواجه مشكلة الطيران فاخترع أجنحة ، وهو ما يعني نوعاً من الطائرات دون محسِرك ، تستطيع الطران بمساعدة التيارات الهواثية ، مثل الخفاش



يستخدم الغطاسون حاليأ أردية تشبه إلى حد كبر ما كان ليونار دو قد صممه قبل ٥٠٠ عام . ويستخدم السباحون تحت المياه فى وقتنا هذا زعانف لا تختلف عن تلك التي صممها ليونار دو .



هذه « سیارة مصفحة » ابتكرها ليوناردو قبل أربعة قرون ، ولهـا غطـــاء مخروطي كما تنزلق الصواريخ عليه . وقد أوحى هذا التصميم بفكرة السيارة المصفحة



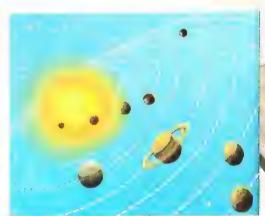
ليونار دو . تر تكز علىقاعدة اسطوانيةوبها ثقل موازن ورافعة مجهزة بفرملة ذات أسنان . وممايشر الاهتمام أنالروافع الحديثة لا تختلف كثيراً عن هذه الرافعة .



الرافعة الدائرية التي اخترعها



هذهالسفينة المزودة بعجلات تجديف (مثل أول سفينة بخارية ظهرت بعد ذلك بثلاثة قرون كانمن الممكن أنتشق طريقها بسرعة • هميلا فىالساعة، هكذا اعتقد ليوناردو . وكانمن المفروض أن محرك جهاز ميكانيكي يدوى، مجاديف تلك السفينة التيكان طولها ثلاثة أقدام.



سبق ليوناردو الفلكى كوبرنيكوس فى تأكيد أن الأرض تكون جزءًا من نظام فلكي يتخذ الشمس مركزاً له . وفي ذلك الوقت كان الكل يعتقد أن الأرض مثبتة في وسط الكون .



كسذلك درس ليونساردو عالم النبات ، وكان أول من لاحظ ترتيب الأوراق على الأغصــان ، وقد حاول استنبات بعض أنواع النباتات في المـــاء ، كما اكتشف أن عدد الحلقات في جذع الشجرة يدل على عمرها.



اهمتم ليوناردو أيضما بدراسة الموسيقي ، وكان يتطلع إلى تحسن الآلات الموسيقية الموجــودة في ذلك الوقت . وقد صنع مزاهر وقیثارات وکمان بإتقان کامل، وكَانَ ليوناردو أيضًا يؤلفُ الموسيقي .



هذا هو منظار الرطوبة ، وهو يساعد – كما قال ليوناردو بنفسه – على التنبؤ بالجو « حيث أنه يشمر إلى رطوبة الجو عن طريق الزيادة في وزنّ القطن الموضوع على إحدى كفتى المنزان » .



فى الألغام أو المدافع . لاحظ وجود

جنز بر فيما بين الأجزاء المختلفة ، وهو من

نفس النوع الذي استخدم في الدراجــات

بعد ذلك بعدة قرون .

حتى يتسنى دراسة جسم الإنسان دراسة تفصيلية ، قام ليوناردو بدراسة التشريح على جثث الموتى، فكان بذلك أول دارس للتشريح . وقد ترك لنــــا وصفا دقيقاً لعمل القلب ، ولتكوين العمود الفقـــرى ولحركة العضلات .



كذلك درس ليوناردو البصريات ، وهو العلم الذي يتنساول ظواهر الضسوء . وكان هو أول من اكتشف لمـــاذا يعرض الضوء الصورة مقلوبة فيما يطلق عليـــه Camera obscura أي آلحجرة المظلمة.



ليوناردو ــ هي مدفع متعدد الفوهـــات ،

مزود بثلاث وثلاثتن ماسورة وقادر على

إطلاق شحنات كل شحنة بها إحدى عشرة

طلقةمتتابعة.ومنالسهلملاحظة كيف أنهذا

عن طريق هـــذا التطبيق ، قام ليوناردو باختبار القوة الهائلة للبخار . وقد امكن ــ من واقع تجارب ليوناردو ــ تصمم أول آلة بخارية .

تشريح القسلب

﴿ إِنْ قَلْبِ الْحَيْوَانَ هُو أَسَاسَ حَيَاتُهُ ، هُوَ الْعَضُو الرَّئيسِي فَيْهُ ، هُو شَمْسَ عَالمَهُ الضئيل ، وعلى القلب تعتمد كل (أنشطة) الجسم ، ومن القلب تنبع كل قواه

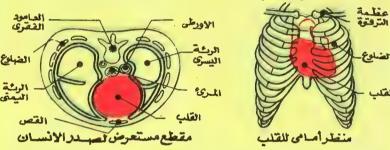
هذا ما وصف به القلب ، الطبيب البريطاني العظيم « ويليام هارڤي » للملك تشار لس الأول في إهدائه إياه كتابه الشهير (حركة القلب) .

لقد كان يحاول أن يدخل فى روع الملك كيف أن القلب ــ أكثر من أى عضو آخر فی جسم الإنسان ــ ضروری لحیاة الحیوان والإنسان .

وإذا أنت وضعت يدك على الجزء الأسفل من الناحية اليسرى من صدرك ، فستحس بحفق منتظم هناك ، يتسبب عن الانقباض والانبساط المتكررين لقلبك ، وهو يضخ الدم ليدور في جسمك . ولقد بدأ القلب يخفق بهذه الطريقة لعدة شهور قبل أن تولد وسيستمر في الخفقان حتى يحين أجلك . نعم سيستمر القلب في العمل بهذه الطريقة في كل دقيقة من كل يوم لمدة ستين عاماً أو تزيد . فدعنا إذن نتأمل في الطريقة التي خلق بها هذا العضو محيث يقوم بأداء مهامه التي لا تكاد تصدق .

موضع القسيلب

توضح هذا الرسم كيف يتخذ القلب مكانه داخل الصدر بين القص أماما والعمود الفقرى خلفا . ويقع الحجاب الحاجز تحت القلب ، كما توجد احدى الرئتين على



كل جانب منه ، ولان القلب ليس في الوسط ، ولكنه بقع على يسار خط الوسط ، فاننا نستطيع أن نجس النبض على أحسن وجه ، على الناحية اليسرى من الصدر . والرئة اليسرى أصغر في الحجم من اليمني لنترك مكانا للقلب .

جسدران المتسلب

إن جدر ان القلب مكونة إلى درجة كبررة من نسيج عضلي خاص يدعى نسيج عضلة القلب . وهذه العضلة مصممة بحيث تكون قادرة على أن تنقبض من ستين إلى سبعين انقباضة كل العضلة من الداخل بطانة من الحلايا المسطحة تسمى غشاء القلب الداخلي ، وهي تلامس الدم داخل القلب مباشرة . أما القلب من الحارج فيغطيه غشاء أكثر تعقيداً إلى حد ما ويسمى غشاء التامور ، ويتكون هذا الغشاء من جـــزء خارجي متين يحمى القلب ويبقيه أيضا في مكانه الصحيح ، ومن جزء داخلي رقيق يسمح لعضلة القلب بالحرية الكافية للحركة لكى تنقبض وتنبسط .



مسمامات المتسلب ينقسم القلب من الداخل إلى أربع حجرات . الحجرتان العلويتان هما الأذينان الأيسر والأعن ، أما الحجرتان السفليتان فهما البطينان الأيسر والأبمن .ويتجمع الدمفي الوريدين الأجوفين وبمر إلى الأذن الأيمن الذي ينقبض ويضخ هذا الدم إلى البطين الأيمن من خلال ثقب صغير في الجدار الذي يفصل بين الغرفتين.

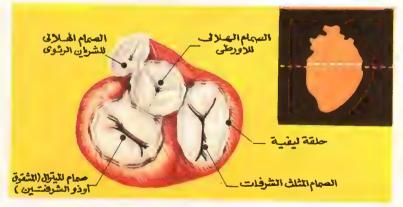
وهنا ينقبض البطن الأبمن ويضخ الدم خارج القلب في الشريان الرئوي ثم إلى الرئتين . ولا يستطيع الدم في البطين أن يرجع مرة أخرى إلى الأذين في حالة انقباض البطين ، وذلك لأن الفتحة الموجودة بينهما لها تركيبة تعمل في اتجاه واحد وتسمى الصهام المثلث الشرفات. وللشريان الرئوي أيضا صهام يوقف رجوع الدم إلى الحلف من الرئتين إلى البطين . ويسمى هذا الصهام الهلالي لأنه يتكون من ثلاثة أغشية تشبه الأهلة ، وهي التي تكون هذا الصمام .

> الشريان الرسوى ﴿ الى القلب) الوريدان الاجوفان

و عمر الدم الذي يترك البطس الأبمن إلى الرئتين ليعود إلى القلُّب فيدخل الأذين الأيسر . ويضخحينئذفي البطَّن الأيسر . ومثلما هي الحال على الناحية المي من القلب ، فإن الثقب الموجود بن الحجرتين له صام يسمى الصّمام ذو الشرفتين أو صهام الميترال لكي عمنع الدم من الرجوع إلى الخلف .

ثم يقوم البطن الآيسر بضخ

الدم خارج القلب عبر مجموعة أخرى من الصمامات الهلالية إلى داخل الشريان الأورطي ، الذي يؤدي إلى الشرايين التي توصل الدم إلى الجسم كله. وهكذا فإن الصهامات تضمن سريان الدم في أتجاه واحد في كل وقت .



عطاع بعرض القلب ليبين الصمامات · وهذا الشكل المصغر يوضح الستوى الذي عنده

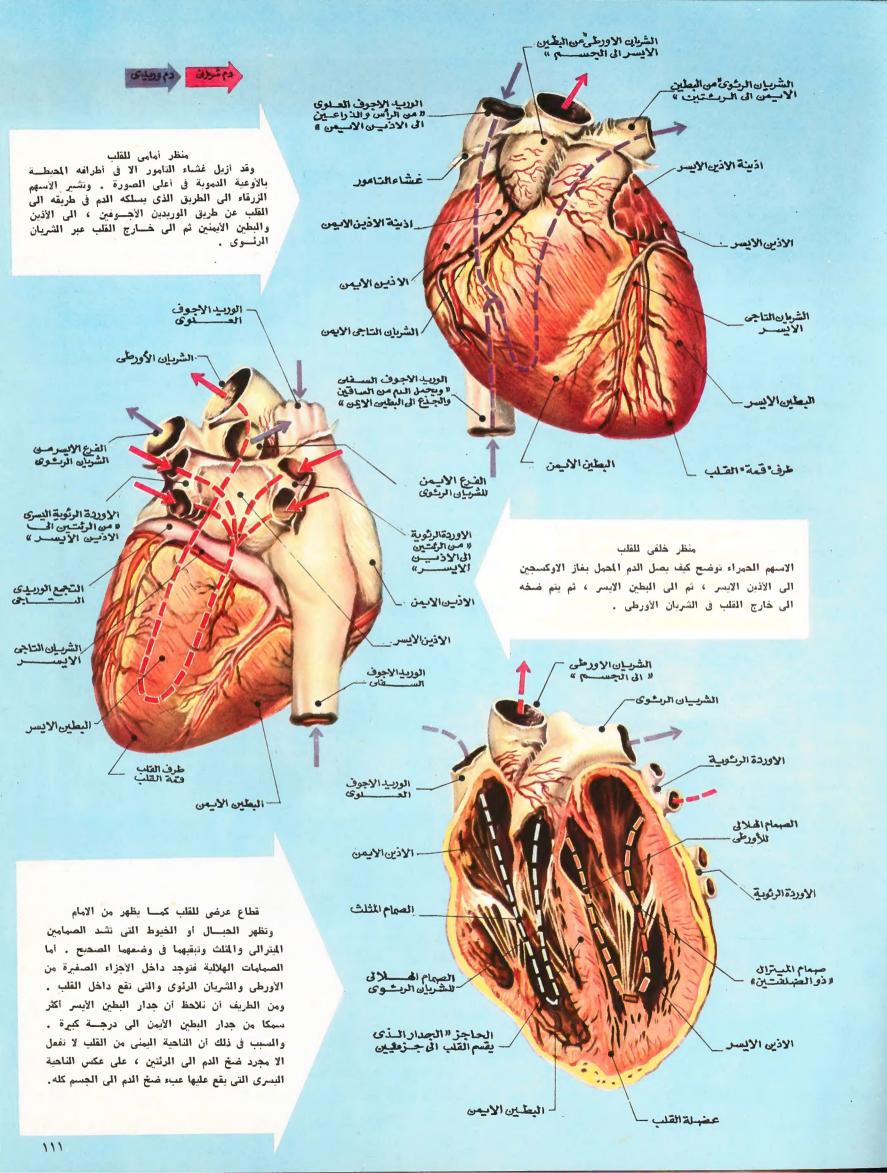
المشربيانان الستاجسيان

لما كان القلب يعمل بجد وبصفة مستمرة ، فإنه يحتاج لتزويده جيداً بالغذاء والأو كسجن . وهو يتلقى كلا منهما ، ليس من الدم الذي في داخل حجراته ، ولكن من مصدر خاص ينقل إلى عضلة القلب عن طريق الشريانين التاجيين اللذين بجريان فوق العضل . وهذان الوعاءان الهــامان جداً هما أول ما يتفرع من الأورطي عندما يترك القلب ، وقد استمدا اسمهما من الطريقة التي محيطان بها القلب كالتاج.





جزء صغير من عضلة القلب كما تظهر تحت الميكروسكوب



ن یکولو مکسیا فٹسیالی

كتب هذه الكلمات نيكولو مكياڤيللي ، الذي ظل اسمه مدى سنوات طويلة علما على الشر والأذى . والوصف بكلمة (مكياڤيللي) لا يزال في الواقــع مستخدما للكناية عن أفعال الناس الذين يعمدون إلى تحقيق مآربهم بالقوة والمكر .

بيد أنه لكى نفهم ماذا كان مكيافيللى يعنيه حقاً حينا كتب تلك الكلمات ، لابد لنا أن نعرف شيئاً عن الأوقات التى كان يكتها فيها . إن إيطاليا كانت وقتئذ مقسمة إلى دويلات صغيرة كثيرة ، كل منها في حالة خصام مع الأخرى . وكذلك كان أمراؤها ، الذين كان يصفهم مكيافيللى ، في كفاح دائم متصل للبقاء في الحكم والسلطان . لقد رأى مكيافيللى الذي كان يدرس بعناية هذه المنازعات السياسية ، أن الفضيلة والنوايا الطيبة ليست في حد ذاتها كافية للبقاء والحياة ، ومن ثم كانت مشورته مجردة من العاطفة

نيكولو مكيافيللي جالسا الي مكتبه

وقاسية مؤلمة في صراحتها . ذلك أن إيطاليا التي لاحظ

أطوارها كانت أقرب شها بدنيا الأعمال في وقتنا

الحاضر ، بما فها من تهديد المنافسة الذي لا ينقطع .

فالدويلاتُ الصغيرة والضعيفة ، مثل الشركات

الصغرى في الأنظمة الرأسهالية ، خليقة أن تكون دائماً

وكثيراً ما أسى فهم مكياڤيللي ، والحطأ الأكثر

شيوعًا في حقه هو التسليم بأنه حينها وصف السياسات

الفاسدة في عصره ، كان يعرب عن مو افقة صادقة على

ما كان براه . و لكن مكياڤيللي لم يجد أي جدوي في

امتداح المعايير السياسية السابق الآخذيها والتي ماكانت

لتجدى شيئاً في ظروف عصره سواء أقرها أو لم يقرها.

إن كتابه الأشهر (الأمير) طالما استهدف للنقد لا

تضمنه من معتقدات شريرة ، وأحياناً كان الكتاب على الشاء للما أزجى من حقائق متعارفة عالمياً عن

معرضة لخطر ابتلاعها على يد كبار المنافسين .

شئون السياسة . وكلا الرأيين ليس عـــلى صـــواب ، لأن مكياڤيللى إنما كتب لعصره ، ولوطنه .

حياة مكيافيالى

ولد مكياڤيللى فى مدينـــة فلورنسا عام ١٤٦٩ ، منَ أب

يعمل محامياً. ولسنا نعرف الشي الكثير عن شبابه ، ولكنه عاصر فترة من أعظم الفترات في تاريخ فلورنسا تحت حكم لورنزو دى مديتشي. ولامراء في أن ما رآه نيكولو من مظاهر الترفوالسلطان قد ترك أثراً كبيراً في نفسه .

ومهما يكن من شئ ، فإن أسرة مديتشي ما لبثت أقصيت عن فلورنسا عام ١٤٩٤ ، وقامت مكانها حكومة جمهورية . وقد التحق مكياڤيللي الذي لم يبلغ حينئذ من العمر سوى خمسة وعشرين عاماً بخدمة المحمورية الحديدة ، وبعد سنوات قلائل عين في أحد المناصب الهامة في حكومة المدينة . وقبيل تلك الفترة كان مكياڤيللي قد أصبح فعلا خبيراً بالسياسات المعقدة المتشابكة في إيطاليا ، وفي عام ١٤٩٩ قررت الحكومة الجمهورية إيفاده سفيراً لها لدى كاتيرينا سفورزا حاكمة مدينة فورلى . ثم ذهب مكياڤيللي في بعثة إلى فرنسا في بلاط لويس الثاني عشر مكياڤيللي في بعثة إلى فرنسا في بلاط لويس الثاني عشر مروح عام ١٥٠٧ .

ان جميع الانبياء المزودين بالسلاح ينجحون ، والانبياء العزل يخفقون •

ان التجربة في عصرنا قد اوضعت ان الامراء الذين حققوا عظيم النجاح كانسوا هم اولئك الذين لم يحفلوا بالعهد والوفاء وعرفوا كيف يسلسون قياد عقسول الرجال بالمكر والفداع ، فاستطاعوا في النهاية ان يتفوقوا على اولئك الذين كانوا يعولون على الوفاء بالعهد .

ان سيزار بورجيا كان موصوفا بالقسوة ، ولكنه استطاع بفضل هذه القسوة ان يوهد وان يطيب خاطر شعبه وينظمه و واذن غلا ينبغى للامير ان يلقى بالا الى من يعيسون غاية قسوته ، ما دام قسد ابقى رعاياه متدين موالين له .

ان الاذى ينبغى ايقاعه باصحابه فى التو واللحظة ، حتى يكون مذاقه اقصر والتضرر به ايدم ، واما المنافع فينبغى منحها شيئا فشيئا بقدر ، حتى يكون لذاقها اطيبالاثر،

كانت حجر الزاوية فى سياسة الجمهورية الحارجية ، وحيما طرد الفرنسيون من إيطاليا بتأثير (الحلف المقدس) الذى شكله البابا يوليوس الثانى ، سقطت الجمهورية ، وعادت أسرةمديتشى إلى حكم فلورنسا، ومن ثم طرد كل أولئك الذي عملوا فى خدمة الجمهورية من مناصهم . وما لبث مكيافيلى الذى حامت الشهات حول تآمره ضد أسرة مديتشى أن نبى من فلورنسا ، فذهب للإقامة فى بلدة صغيرة مجاورة .

وما لبث أن التقي بسيز ار بورجياً ، نجــل البابا.

الكسندر السادس ، الذى قدر أن يصبح البطل الكبير لديه ، والذى وصفت مناقبه بتفصيل فى كتاب

وفى خلال السنوات العشر التالية ، قام مكياڤيللى برحلات أخرى كثيرة كسفير لجمهورية فلورنسا .

فقد ذهب مرتين إلى فرنسا أيضا ، ومرة إلى ألمـــانيا

لدى بلاط الإمراطور مكسميليان ، وإلى روما

لمقابلة البابا الجديد يوليوس الثانى ، وإلى كثير من

المدن الأخرى في إيطاليا مثل ميلانو ، وبولونيا ،

وبيزا ، وسيينا ، وأريزو . وكان حيثما ذهب ،

يوافى حكومته بتقارير مفصلة مليثة بالملاحظات

السياسية التي تشف عن ذكاء متوقد . وبالإضافة إلى

هذا ، فقد وجد الوقت فها بين بعثاته لتنظيم قوات

ميليشيا وطنية ، كان المقصّود منها أن تحل محلُّ الجنود

الأجانب المأجورين غير الموثوق بهم ، أو الجنود

المرتزقة ، لكي تضطلع هذه القوات بالدفاع عن

على أنه في عام ١٥١٢ انتهى تاريخ حياة مكيافيللي

كسياسي نهاية مفاجئة ، ذلك أن الصداقة مع فرنسا

(الآمير) كنموذج للبراعة السياسية .

على أن مكيافيللي ما لبث أن أفاد من نفيه فائدة طيبة ، فقد وضع في هذه الفترة أعظم مؤلفاته ، وهي (الأمىر) ، و (مقالات وأحاديث) ومسرحيته الشهيرة المعروفة باسم (ماندراجولا) ، ولكنه كان دائم القلق حنيناً إلى القوة السياسية . وما أن حل عام ١٥٢٥ حتى تم الصلح بينه وبنن أسرة مديتشي ، فأهدى أحدث موالفاته وهو (تاريخ فلورنسا) إلى أحد أفراد الأسرة ، وكوفئ عن ذلك ببعض البعثات السياسية الصغيرة . ولكن في الوقت الذي بدا فيه أنه بسبيل استعادة سالف شأنه وتوطيد قدميه ، استهدفت أسرة مديتشي للنفي مرة أخرى ، وعادت الجمهورية سرتها الأولى . فسارع مكياڤيللي الذي كان بعيداً عن فلورنسا حينذاك بالعودة إلى المدينة محدوه الأمل في استعادة المناصب التي كان يشغلها في عهد الحكومة الجمهورية السابقة . ولـكن سرعان ما أصابه المرض عقب عودته وتوفى فى الثانى والعشر ن من شهر يونيو عام ١٥٢٧ .

ان نيكولو مكيافيللى مدفون فى كليسة سسانتا جروشى فى مدينة فلورنسا . وقد كتبت على قبره هــذه الكلهات : (لا نقش يضــارع فى التكريم هــذا الاسم : نيكولو مكيافيللى) .

				سعرالنسخة		
فلسسا	50-	ابوظــبي	ملتم	1	₹. €. ₹	
ربيال	5,4	السعودية 0	۵. ل	1	ليثان	
شلنات	٥		ل . س	1,0	سوربيا۔۔۔۔ه	
مليما	140	السودان			الأردن	
فترشا	S-	السيليسيا	فلسا	150	العسراق	
فزنكات	*	ىتونس	فسيلس	5	الكوبيت	
ونامتيو	*	الجرّائر	فلسا	50-	البحرين	
دراهم	~	المقوب	فلسا	50-	فقلسر ـ ـ ـ ـ ـ	

۱۸۹٤ : يعتبر الألماني سحفر د ماركوس Slegfried Marcus أول مخترع وصانع

١٨٧٩ : فكر الألمانى و.سيمنز W. Siemens فى صنع القاطرة الكهربائية

۱۸۸۸ : يرجع فضل اختراع إطارات (أنبوبة هواء) Pneumatic Tire مصنوعة

۱۹۰۲ : اخترع صانع الدراجات الإنجليزيبو دنBowden الفر امل ۱۹۰۲

۱۹۱۱ : صنع المهندس الفرنسي هنري فابر Henri Fabre « البطة » وهي

· Jet : صمم الإيطالي كمبيني Campini وصنع أول طائرة نفاثة المده 1944 : كانت الكوميت Comet أول طائرة نفاثة استخدمت لنقل الركاب ،

وقد نشأت هذه الفكرة وتم تحقيقها في مصانع هاڤيلاند .

وفی سویسرا أنتجت مصانع سالزر sulzer أول قاطرات ديزل

اندلعت الثورة في فرنسا في ١٤ يوليو عام ١٧٨٩ وتدفقت جموع الشعب في الشوارع والمادين متظاهرة ضد الملكية . وكان هناك فطاء رأس مميز

لهؤلاء الثوار . ولما كان عددهم يتزايد من يوم الخصر ، وكان ذلك يتطلب اعداد عدد ضخم جدا من أغطية الراس ، فقد حفز ذلك شخصا يدعى

بلتزار كرمس صانع اغطية للرأس بمايين Mayne على استغدام ماكينة

حياكة Sowing machine تستطيع أن تصل قطع القياش أسرع من أمهر هائكة ، وذلك لتلبية الطلبات التي كانت نتزايد أكثر فاكثر .

وهذه الآلة البدائية محتفظ بها في متحف مدينة مايين ، وتعتبر اقدم نموذج

لماكينات الحياكة . وها نعن أولاء نجسد أن الحاجة الى تنفيذ عمل ما بطريقة أفضل واسرع قد دفعت الانسان الى اختراع الة جديدة . فهن اداة

النحت البدائية الصنوعة من الحجر الى اضخم تربيئة لم يكن الهدف من صناعتها سوى شيء واحد ، الا وهو مساعدة الانسان على انتاج افضل في

وقت اقصر وباقل مجهود . ولنستعرض الآن تاريخ اهم الاختراعات في مجال الآلات والمعدات منذ اقدمها :

التي تعمل بسلك الصلب المرن والتي تستعمل حاليا بالدر اجات . Orville and قام الأخوان الأمريكيان أورفيل وويلبر رايت Orville and

من النسيج المغطى بالمطاط ، إلى الطبيب البيطرى جون دانلوب John Dunlop.

wilber Wright بأول رحـــلة جوية فوق شـــواطي كارولين على

ومازالت فراملضغط الهواءللسيارات تستعمل حتى وقتنا هذا ، ويطلق عليها

Internal Combustion Engine

.Westinghouse Brake

Electric Engine

Diesel Engine

للسيارات التي تدور بالمحرك ذي الاحتراق الداخلي

Motorcycle أول دراجة محارية Daimler : صنع ديملر

طائرة بمحرك Airplane من تصميمهما.

أول طائرة مائية Sea-plane

العدد والماكسات

دلح ١٠٠٠ ما

كيف تحصهل على نسختك

- اطلب نسختك من باعة الصحف والأكشاك والمكتبات في كل مدن الدول العربية
 - وإذا لم تشمكن من الحصول على عدد من الأعداد اتصل ب:
- في ج ع م : الاشتركات إدارة التوزيع مبنى مؤسسة الأهرام شارع الجلاء القاهرة
- في السلاد العربية : الشركة الشرقية النشر والتوزيع سيروست ص ب ١٤٨٩
- أرسل حوالة بريدية بعبلغ ١٢٠ مليما في ج.ع.م وليرة ونصها بالنسبة للدول العربية بما في ذالك مصاربيت البرسيد مطلع الاهمسرام التجاريتي

اخت راعاب

وفى نفس العام أطلق صانع الورق چوزيف مونت جو لفييه Joseph Montgolfier بالونا وصل إلى ارتفاع ١٢٠ مترا، وكان البالونمصنوعا من التافتاه في ليون، وقد تم تحليق البالون عن طريق تسخين ما بداخله من هواء بالحرارة الناتجة من حريق لفافات الورق . وقد اقترح عالم الفيزياء شارل Charles فما بعد أن يستبدل بالهواء المخلخل غاز الهيدروچين .



روبرت فولتون Robert Fulton للملاحة البخارية Robert Fulton



چوزىيى مونت جولفىد

۱۸۰۳ : كان نهر السين La Seine مسرحا لأول تجارب علنية قام بها الأمريكي ١٨٠٤ : ينسب اخــتراع القاطرة البخارية Steam engine إلى تريفيثيك R. Trevithick الذي اختبرها في لندن ، وكانت تسحب بعض العربات.

> ١٨١٤ : قام الإنجليزي ستيفنسون Stephenson ببناء قاطرة أخرى تجرى على قضبان بسرعة ٧ كيلو مترات في الساعة . وإليه يعزى الفضل في مد خطوط السكك الحديدية في الفترة من ١٨٢٥ إلى ١٨٣٠ . ورغم أن ستيفنسون (١٧٨١ – ١٨٤٨) لم يكن هو مخترع القاطرات ، إذ سبقه فى ذلك تريفيثيك Trevithick وكينيو Cugnot ، فإنه يستحق عن جدارة لقب « أبو السكك الحديدية » .

س ت فنس ون

• • • • ه عام ق . م : ظهرت في أوروبا وسيبيريا أولى الأسلحة الحجرية .

. A . • ه عام ق . م : تمت صناعة الفؤوس من الحجر المصقول Hatchet. • • • • عام ق. م : بدى في استخدام الحراث Piough .

• • • ه عام ق . م : عثر على أوتاد Stakes من الحجر ترجع إلى ذلك العهد على شواطي بحر إيجا بآسيا الصغري .

• • • • • • • ت.م: انتشر استعال المعدات المعدنية كالمنشار Saw ، والفأس Hatchet , والشفرة Razór , والكلابة Pincer ، والمسار Nail ، واللولب Screw ، والسكين Knife ، في آسيا الصغرى ومصر وعند شعوب حوض البحر المتوسط . . Glider في الخرع ج. كيلي G. Cayley الإنجليزي الأصل طائرة بدون محرك الم Glider. ۱۸۱۱: اخترع الإنجليزي بليكينسوب Blekinsop قاطرة خاصة تسير بعجل مسنن يعشق بأسنان جريدة مسننة Rack مثبتة على القضبان . -

۱۸٤٥ : اخترع ر. و . طومسون R. W. Thomson أول إطار Tire

Electric Rail Car حققت سرعة قدرها ٣٠ كيلومتر ا في الساعة على خط بلتيمور _ واشنجتن .

١٨٦٣ : تَمْفَى لندن مد أول خطوط للسكك الحديدية البخارية التي تمر في الانفاق .Underground Railways

- الأسشار الحجرية العتديمة.
- أدوات العصيس البحدي . حركة الاشالات "
- الأعدنية المجمدة . المعاتات السيا وحسواناتها
- شريان الإمبراطور الرومان المعدس سادسيخ كسندا . مفاصيل جسم الإنسان . الكابان سكودت .
- وز العدد القسادم
- وجبة طعام مع انسان بدائ
- حسركة الارض (الجنوء الشاف) المنجساج ومكوناته تصينف الحشرات
 - ستركيب النوروسة

في هدا العسدد

- عبصرية ليوساردو دافنشى
 - ربية القتسلب كولو مسكيافنيالي

- " CONOSCERE " 1958 Pour tout le monde Fabbri, Milan 1971 TRADEXIM SA - Genève autorisation nour l'édition arabe
- الناشر: شركة ترادكسيم منركة مساهة سوبيسرية "چنيف"

١٦٣٦: اخـــترع الهــولندى قان برج Van Berg الدراســة اليدوية Threshing—Machine التي تدور بوساطة عدة مانيڤلات .

۱۹۹۹ : اخترع دینس بابان Denis Papin المراوح Ventilators التي استعملت لتهوية المناجم .

148 : يرجع فضل اختراع المغزل الآلي Mechanical Spinning-Mill إلى الإنجليزي ي . وات Y. Watt

. Circular Saw المنشار الدائري Miller ميلر ۱۷۷۷ : اخترع الإنجليزي ميلر

١٧٨٣ : يرجع فضل اكتشاف آلة الطبع على المنسوجات القطنية إلى الأيرلندي Henry Bell by o sin

> ١٨٠٠ : تقدم ألكسندر ڤولتا إلى رئيس الجمعية الملكية اللندنية ببطارية Electric Battery مکونة من اسطوانة من النحاس وأخرى من الزنك ، وتفصلهما اسطوانة من اللباد مغموسة في حامض الكبريتيك . وقد ولد ألكسندر ڤولتا في مدينة كوم عام ۱۷٤٥ و توفی عام ۱۸۰۷ . و يعتبر من أكبر علماء الفيزياء الإيطاليين ، كما يرجع إليه الفضل في كثير من



الكسيندر وشيوليسا

الاختراعات والاكتشافات مثل اكتشافه لغاز الميثان واخراعه للمكثف Condenser والالكتروفون Electrophone وخاصة البطارية التي اقترن اسمه بها .

Accumulator أول مرم Johan Ritter : صنع جوهان ريتر

١٨٢٦ : اخترَع رجلالد بن الأير لندى باتريك ، الحصادة المكونة من مجموعة شوك مثبتة على حامل .

۱۸۳٤ : أمكن إنتاج الثلج Ice Production بفضل ماكينة اخترعها المهندس الأمريكي پيركنز Perkins.

١٨٤٤ : اخترع الفيزيائي الفرنسي ليون فوكو ، لمبة القوس الكهربية Electric Are مزودة بقضيبين من الفحم .

١٨٤٨ : اخترعت الأقفال المؤمنة Safe Lock بفضل الأمريكي يال Yale. وما زلنا حتى اليوم نستخدم تلك الأقفال التي تعرف باسم (أقفال يال).

١٨٦٩ : استخدم أول مصعد Lift في عمارة بمدينة بنيويورك ، وكان يعمل

١٨٦٩ : يرجع فضل اختراع أول مولد كهربائي Dynamo إلى عالم الكهرباء ز . جرام (١٩٠٦–١٩٠١) ويتكون هذا المولد من أجزاء مختلفة ومنها العضو الدوار ، وقد صنعه جرام ، وهو مكون من مجموعة من الملفات مركبة على نوع من الحلقات المصنوعة من الصفائح المعدنية .

• ٣٠٠٠ – ٣٠٠٠ ق.م : تعتبر بعض الدوائر المرســومة بدقة على اللوحات الفخارية التي ترجع إلى هذا العهد والتي وجدت في آسيا الصغرى دليلا قاطعا على وجود البراجل Compasses في ذلك العهد.

• ٢٥٠٠ - ٢٥٠٠ ق.م : عثر على أقدم مثقاب Auger في هارايا بوادى نهر الهند Indus. كما استخدم في ذلك العهد ولأول مرة الخشب المكون من عدد من الطبقات الملصوقة واحدة فوق الأخرى Compensated Wood ، والتي قدتصل إلى ست طبقات .

• • ٧ - • • • ٢ ق.م : ظهرت أولى الأمشاط Combs المضنوعة من العظم .

• • • ٧ - • • ١٥ ق.م : في الشرق استخدم المبرد File في أعمال النجارة .

ق م : رجع التقويم المصرى Egyptian Calender إلى خسة عشر قرنا قبل الميلاد .

• • ١٥ - • • • ١ ق.م : تثبت الوثائق المحفورة على اللوحات الآثرية أن الآلة الرافعة Pulley كانت تستخدم في منطقة ما بين النهرين (العراق).

۱٤٠٠ ق. م: عثر على أقدم سندان Anvil في فرسني لامر المجاه المر المراجعة . La-Mer

١١٠٠ ق.م : عثر على المثلث Square والمقياس Water Level والمطار Plumb أو خيط الشغول في إحدى المقابر المصرية بطيبة .

٠٠٠٠ – ٥٠٠ ق.م : أول من تحـــدث عن المفتاح Key كان هومبروس Homère في الأو ديسة ، وكان مصنوعا من البرونز .

• • ه ق.م : يبدو أن مرآة Mirror تم صنعها من الفضة في أرجوس Argos وكورنثه Corinthe باليونان.

• ٥٠ ق.م - : استخدم الملفاف والبكر والمرفاع والآلات الرافعة الأخرى لأول مرة في اليونان Cabestan, Pulley, Crane and Windlass.

٢٠٠ ق.م : أقيمت الطواحين المائية Hydraulic-Mill على ضفاف نهر الموزيل بفرنسا .

۱۰۶۱ – ۱۰۶۹: اخترع الحداد الصيني بي شنج Pi Shing وصنع أول آحرف متحركة Movable-Letters تستخدم في الطباعة.

وفي القرن السابع عشر استخدم الغرب المطرقة الآليةSteam-Hammer التي تعمل بقوة الماء لأول مرة في ورش تشكيل الحديد .

١٣٧٤ - ١٣٧٠: في خلال تلك الفترة تم وضع الساعات الميكانيكية Mechanical Clock في أهم المدن الأوروبية.

١٣٩٥ : في هذه الفترة ولد جو تنبر ج Gutenberg عايانس Mayence. ويعد الغرب مديناإليه باستخدام الأحرف المتحركة في الطباعة.

ويعتبر كتاب العهد القديم المطبوع من اثنين وأربعين سطراً تحفة فن الطباعة في ذلك الحين.

وبمكن القول بأن جوتنبرج إن لم يكن هو خالق الطباعة ، فهو الذي أضاف إليها التحسينات التي وصلت بها إلى حد الإتقان.



١٤١٢ : بدأ في ألمانيا استخدام المضخات اليدوية Pumps الماصة فيرفع المياه.